

Decreto federale concernente la fase di ampliamento 2035 dell'infrastruttura ferroviaria

Avamprogetto

del

L'Assemblea federale della Confederazione svizzera,

visto l'articolo 48c capoverso 1 della legge federale del 20 dicembre 1957¹ sulle ferrovie;

visto il messaggio del Consiglio federale del²,

decreta:

Art. 1

¹ È approvata la fase di ampliamento 2035 dell'infrastruttura ferroviaria.

² Tale fase comprende le seguenti misure:

- a. Annemasse–Coppet: aumento delle prestazioni nel traffico viaggiatori;
- b. Losanna–Ginevra e versante sud del Giura: potenziamento delle capacità e aumento delle prestazioni nel traffico viaggiatori;
- c. Losanna–Briga: potenziamento delle capacità nel traffico viaggiatori e nel traffico merci;
- d. Neuchâtel–La Chaux-de-Fonds: potenziamento delle capacità nel traffico viaggiatori;
- e. tracce per il traffico merci rapido: potenziamento delle capacità e aumento delle prestazioni;
- f. Basilea–Bienne: potenziamento delle capacità nel traffico viaggiatori;
- g. Bienne–Zurigo, Berna–Zurigo e Basilea–Zurigo: potenziamento delle capacità nel traffico viaggiatori e nel traffico merci;
- h. Zofingen–Suhr–Lenzburg: potenziamento delle capacità nel traffico viaggiatori e nel traffico merci;
- i. Lucerna–Zugo–Zurigo: potenziamento delle capacità nel traffico viaggiatori;
- j. Zurigo–Winterthur: potenziamento delle capacità nel traffico viaggiatori e nel traffico merci;
- k. Zurigo Stadelhofen–Oberland zurighese, Zurigo–Sciaffusa: potenziamento delle capacità nel traffico viaggiatori e nel traffico merci;
- l. Weinfelden–Costanza: potenziamento delle capacità;
- m. Glarnerland: potenziamento delle capacità;
- n. aumento delle prestazioni o potenziamento delle capacità sulla rete delle seguenti ferrovie private:
 1. BLS: Berna–Niederscherli, Berna–Frutigen, Friburgo–Morat–Ins, nuova fermata Kleinwabern,
 2. asm: Soletta–Flumenthal,
 3. FW: Frauenfeld–Wil, inclusa nuova fermata Wil Ovest,
 4. SZU: Sihltal,
 5. MGI: Visp–Zermatt,
 6. RBS: Berna–Zollikofen, Berna–Deisswil, Berna–Gümligen Siloah,
 7. zb: Lucerna–Interlaken Est e Lucerna–Engelberg,
 8. Travys: Losanna–Orbe, Yverdon–Valeyres,
 9. FLP: Bioggio–Lugano Centro,
 10. FR: stazione di Landquart, St. Moritz–Tirano, Prättigau;
 11. SOB: Wädenswil–Einsiedeln,
 12. MBC: traffico merci Délices–Morges,
 13. LEB: Losanna–Echallens,
 14. TRN: nuova fermata Les Sugis,
 15. CJ: nuova fermata Noirmont-sous-La-Velle,
 16. BLT: Leimental–stazione Basilea FFS, Waldenburg–Liestal,
 17. tpc: Aigle–Monthey–Champéry,
 18. MOB: Montreux–Les Avants – Zweisimmen,
 19. tpf: Broc Fabrique–Friburgo;
- o. contributo federale per il finanziamento di misure transfrontaliere;

RS

¹ RS 742.101

² FF 2017 ...

- p. impianti d'esercizio;
- q. diversi investimenti puntuali delle FFS, incluse nuove fermate;
- r. diversi investimenti puntuali delle ferrovie private;
- s. lavori di pianificazione per la prossima fase di ampliamento: pianificazione e studi;
- t. vigilanza sul progetto in relazione alle misure di cui alle lettere a-r.

³ Entro il 2026 il Consiglio federale sottopone all'Assemblea federale un messaggio sulla fase di ampliamento 2040. Sono esaminate in particolare le seguenti misure:

- a. Ferden–Mitholz nella galleria di base del Lötschberg: equipaggiamento di tecnica ferroviaria;
- b. Aarau–Zurigo: potenziamento delle capacità nel traffico viaggiatori e nel traffico merci;
- c. nodo di Lucerna (passante): potenziamento delle capacità;
- d. nodo di Basilea (passante S-Bahn): potenziamento delle capacità;
- e. eliminazione di problemi di capacità nel traffico d'agglomerato e regionale come pure nell'accesso alle regioni turistiche.

Art. 2

Possono essere finanziate da terzi secondo l'articolo 58b capoverso 1 della legge sulle ferrovie le seguenti misure supplementari:

- a. nodo di Lucerna (passante): realizzazione;
- b. nodo di Basilea (passante S-Bahn): progettazione.

Art. 3

¹ Il presente decreto sottostà a referendum facoltativo.

² Il Consiglio federale ne determina l'entrata in vigore.