



Berna, 28 giugno 2023

Destinatari:

Partiti politici

Associazioni mantello dei Comuni, delle città, delle regioni di montagna

Associazioni mantello dell'economia

Altri ambienti interessati

Finanziamento dell'esercizio, del mantenimento della qualità e dei compiti sistemici relativi all'infrastruttura ferroviaria nonché la concessione di contributi d'investimento a favore di impianti per il traffico merci privati negli anni 2025–2028 ; Avvio della procedura di consultazione

Gentili Signore, egregi Signori,

Il 28 giugno 2023 il Consiglio federale ha incaricato il Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni (DATEC) di svolgere una procedura di consultazione presso i Cantoni, i partiti politici, le organizzazioni mantello svizzere dei Comuni, delle città e delle regioni di montagna nonché dell'economia e le cerchie interessate in merito al decreto federale sul limite di spesa per il finanziamento dell'esercizio, del mantenimento della qualità e dei compiti sistemici relativi all'infrastruttura ferroviaria negli anni 2025–2028 e in merito al decreto federale sul credito quadro per contributi d'investimento a favore di impianti per il traffico merci privati negli anni 2025–2028.

La procedura di consultazione si concluderà il **20 ottobre 2023**.

Il finanziamento dell'esercizio e del mantenimento della qualità dell'infrastruttura, definito nella legge federale sulle ferrovie (Lferr), è effettuato mediante il Fondo per l'infrastruttura ferroviaria (FIF) e garantito da un limite di spesa quadriennale e da convenzioni sulle prestazioni (CP) della stessa durata concluse tra la Confederazione, rappresentata dall'Ufficio federale dei trasporti (UFT), e i gestori dell'infrastruttura interessati (GI). Il suddetto limite di spesa sarà utilizzato, come già nel quadriennio in corso, anche per il finanziamento dei compiti sistemici, per i quali saranno conclusi con i GI contratti separati dalle CP. In virtù della legge sul trasporto di merci (LTM) e della legge sul trasferimento del traffico merci (LTrasf) per il periodo 2025–2028 sarà inoltre presentato un decreto federale sul credito quadro per contributi d'investimento a favore di impianti per il traffico merci privati.

Con il presente progetto il Consiglio federale intende richiedere un limite di spesa di circa 15 100 milioni di franchi per il finanziamento dell'esercizio, del mantenimento della qualità e dei compiti sistemici relativi all'infrastruttura ferroviaria negli anni 2025–2028 nonché un credito d'impegno di 185 milioni di franchi per contributi d'investimento a favore di impianti per il traffico merci privati negli stessi anni.



Parallelamente fissa gli obiettivi per l'esercizio, il mantenimento e lo sviluppo tecnico dell'intera infrastruttura ferroviaria in Svizzera.

Cifre e basi del presente progetto si riferiscono a maggio 2023.

La documentazione concernente la consultazione è disponibile al seguente indirizzo Internet: Procedure di consultazione in corso (admin.ch).

Ai sensi della legge del 13 dicembre 2002 sui disabili (RS 151.3) ci adoperiamo per assicurare un accesso senza barriere ai documenti pubblicati. Vi preghiamo pertanto di inviarci il vostro parere, entro il termine previsto, possibilmente per posta elettronica (p.f. sia in formato PDF sia in Word) all'indirizzo:

indirizzo elettronico per l'inoltro del parere
finanzierung@bav.admin.ch

Per domande e ulteriori informazioni potete rivolgervi a Neshat Firouzi (tel. 058 465 56 52 neshat.firouzi@bav.admin.ch).

Distinti saluti

Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti,
dell'energia e delle comunicazioni DATEC

Albert Rösti