



Inverno 2016

Rapporto sui risultati della consultazione

Revisione parziale dell'ordinanza del DATEC sulla contabilità delle imprese concessionarie (OCIC) ai fini dell'introduzione dell'«ammortamento per componenti»

N. registrazione: BAV-314.03-00001/00001/00013/00011/00011

N. registrazione: BAV-314.03-00001/00001/00013/00011/00011

Indice

1. Svolgimento della consultazione	3
2. Confronto dei pareri pervenuti	4
3. Liste der Anhörungsadressaten / Liste des destinataires / Elenco dei destinatari	19

1. Svolgimento della consultazione

Secondo le disposizioni dell'ordinanza del DATEC sulla contabilità delle imprese concessionarie attualmente in vigore (OCIC; RS 742.221) i veicoli su rotaie sono iscritti all'attivo e ammortizzati nel loro complesso; una suddivisione dei veicoli in singoli componenti non è prevista. Questa pratica di ammortamento è fonte di crescenti problemi, dal momento che la manutenzione dei veicoli moderni è sempre più articolata sotto forma di moduli. I costi della grande manutenzione fluttuano fortemente di anno in anno, con ripercussioni anche sulle indennità. Al fine di ridurre queste fluttuazioni sono stati introdotti diversi modelli di livellamento dei costi di manutenzione.

Nell'ambito di una consultazione preliminare tenutasi il 14 maggio 2014 è stata presentata una proposta per un nuovo metodo di ammortamento dei veicoli su rotaie: i veicoli sono suddivisi in singoli componenti, che vengono ammortizzati in base alla durata di utilizzazione.

È stato inoltre proposto di utilizzare il nuovo modello per iscrivere all'attivo e ammortizzare i nuovi veicoli, mentre per quelli già in uso la sua applicazione rimarrebbe volontaria.

La consultazione stessa inerente alla revisione parziale dell'OCIC è stata avviata il 4 maggio 2015. Oltre alle modifiche apportate in relazione all'ammortamento per componenti, si è provveduto a integrare l'allegato con un nuovo gruppo di impianti e ad adeguare le denominazioni degli impianti dell'infrastruttura ferroviaria al regolamento Regelwerk Technik Eisenbahn [RTE 29900] dell'UTP. Nel complesso sono stati consultati 154 organismi, invitandoli a esprimere il proprio parere entro il 6 luglio 2015.

Sono pervenuti in totale 37 pareri, tutti provenienti dagli organismi consultati.

Organismi	Consultati	Pareri pervenuti
. Cantoni + CTP, CDCTP	28	22
. Organizzazioni (UTP, RAB, RAILplus)	3	3
. Imprese di trasporto / concessionari	123	12
. Altri / risposte spontanee	-	-
Totale	154	37

I pareri pervenuti erano in gran parte favorevoli.



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti,
dell'energia e delle comunicazioni DATEC

Ufficio federale dei trasporti UFT

Divisione Finanziamento

2. Confronto dei pareri pervenuti

Ordinanza per la consultazione	Richieste di modifica
Ordinanza del DATEC sulla contabilità delle imprese concessionarie (OCIC) del 18 gennaio 2011 Fehler! Verweisquelle konnte nicht gefunden werden. <i>Il Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni (DATEC), ordina:</i>	

N. registrazione: BAV-314.03-00001/00001/00013/00011/00011

Ordinanza per la consultazione	Richieste di modifica
I L'ordinanza del DATEC del 18 gennaio 2011 ¹ sulla contabilità delle imprese concessionarie è modificata come segue:	
<i>Art. 11 cpv. 2 Ammortamenti e rettificazioni del valore</i>	
² (nuovo) L'iscrizione all'attivo e l'ammortamento di impianti con singole parti di impianti che sono sostituite o rinnovate prima del termine dalla durata di utilizzo, possono essere effettuati con l'ausilio di una ripartizione in impianto principale e sottoimpianti (componenti). Se nell'allegato figurano sottoimpianti, l'impianto non può essere ulteriormente suddiviso. La suddivisione in sottoimpianti deve risultare chiaramente nel conto degli impianti e degli ammortamenti.	Cantone NW: è l'unico Cantone a respingere la proposta, chiedendo che il livellamento sia attuato applicando un importo fisso annuale, determinato sulla base di ammortamenti e interessi calcolati, o un accantonamento. BERNMOBIL, Cantone JU, Cantone LU: a loro avviso il nuovo modello di ammortamento per componenti dovrebbe essere obbligatorio. Ciò permetterebbe un confronto tra le imprese. Il Cantone LU desidera a questo proposito l'introduzione di un termine transitorio. Cantoni BL, NE; SG; TI: sono favorevoli purché l'introduzione non comporti un aumento dei costi. BL chiede inoltre che, nell'ambito dell'approvazione dei conti annuali, si verifichi se il metodo dell'ammortamento per componenti ha comportato un aumento dei costi.

¹ SR 742.221

Ordinanza per la consultazione	Richieste di modifica
	NE: esprime riserve sulla fattibilità se il numero dei componenti in cui è da suddividere l'impianto è troppo elevato. Secondo il Cantone, la semplicità del sistema deve essere garantita ed è altresì cruciale la neutralità dei costi. Cantone VD: desidera sia introdotto un obbligo di autorizzazione per i veicoli già in uso. «Proposta di modifica: OCIC, art. 11, cpv. 2 Le imprese possono chiedere all'UFT l'autorizzazione ad applicare l'ammortamento per componenti ai veicoli già in uso. A tale scopo forniranno indicazioni in merito ai veicoli, ai valori contabili della loro struttura e dei loro componenti nonché sui tassi di ammortamento. L'UFT può approvare l'applicazione dell'ammortamento per componenti dopo aver consultato i Cantoni co-committenti». BERNMOBIL, RhB, SOB, TPF: mettono in dubbio il principio della neutralità dei costi enunciato nelle spiegazioni. RhB: si chiede se l'applicazione sarà effettivamente volontaria nella pratica. FFS: chiedono che l'attribuzione al relativo gruppo di impianti presente nell'allegato 1 OCIC sia l'unico criterio determinante per la definizione della durata di utilizzazione; solo così le strutture mobili dei veicoli, come piattaforme elevatrici e gru, potranno continuare a essere incluse nel gruppo di impianti «veicoli» nell'ambito della contabilità relativa agli impianti. SOB: non è chiaro se gli impianti già in uso dovranno essere adeguati alla nuova suddivisione nella contabilità relativa agli impianti.

N. registrazione: BAV-314.03-00001/00001/00013/00011/00011

Ordinanza per la consultazione	Richieste di modifica
	UTP: secondo l'Unione viene giustamente evitata una differenziazione troppo dettagliata dei sottoimpianti. Il fatto che l'UFT consenta una maggiore o minore differenziazione dei componenti è ritenuto molto importante dall'UTP e trova il suo sostegno.
³ (nuova numerazione e integrazione di sottoimpianti in deroga) Su domanda, l'UFT può autorizzare deroghe se l'impresa dimostra che sussistono particolari condizioni di costruzione e d'esercizio o che la probabile durata di utilizzazione non rientra nei corrispondenti margini definiti per la durata di ammortamento oppure desidera definire sottoimpianti diversi da quelli indicati nell'allegato.	BERNMOBIL: la tranvia continua a presentare condizioni di costruzione ed esercizio specifiche e a necessitare di autorizzazioni.
⁴ (nuova numerazione) I contributi a fondo perso degli enti pubblici e di terzi per investimenti iscrivibili all'attivo, in particolare per lavori di scavo di gallerie, devono essere registrati in modo tale che su questa parte degli investimenti non possano essere operate rettificazioni del valore che influiscono sul risultato. In questo caso il contributo a fondo perso non può essere compensato con il valore d'acquisto.	

N. registrazione: BAV-314.03-00001/00001/00013/00011/00011

Ordinanza per la consultazione	Richieste di modifica
II Der Anhang erhält die neue Fassung gemäss Beilage.	
III Diese Verordnung tritt am 01. Januar 2016 in Kraft.	

Allegato (nuovo) (art. 11)

Impianti		Sottoimpianti (componenti)		Ammortamenti				Richieste di modifica			
				Margine tassi in per cento		Durata in anni					
				min.	max.	max.	min.				
Terreni											
Spese per terreni				0,0	0,0	–	–				
Indennizzi iscritti all’attivo in relazione a terreni		Impianto complesso/ principale		1,5	2,0	67	50				
Edifici per l’esercizio, l’accesso, la vendita, la manutenzione e l’amministrazione											
Edifici		Impianto complesso/ principale		1,25	2,0	80	50				

N. registrazione: BAV-314.03-00001/00001/00013/00011/00011

Impianti	Sottoimpianti (componenti)	Ammortamenti				Richieste di modifica
		Margine tassi in per cento		Durata in anni		
		min.	max.	max.	min.	
Costruzioni leggere (capannoni)	Impianto comples- sivo/ principale	3,0	5,0	33	20	
Impianti e installazioni						
Cisterne, impianti di lavaggio	Impianto comples- sivo/ principale	5,0	10,0	20	10	
Installazioni meccaniche ed elettriche in edifici e all'aperto	Impianto comples- sivo/ principale	3,0	20,0	33	5	
Installazioni coperte o all'aperto per impianti di manu- tenzione dell'infrastruttura	Impianto comples- sivo/ principale	3,0	10,0	33	10	
Via ferrata						
Sottostruttura	Impianto comples- sivo/ principale	1,25	4,0	80	25	
Manufatti ponti	Impianto comples- sivo/ principale	1,25	3,0	80	33	

N. registrazione: BAV-314.03-00001/00001/00013/00011/00011

Impianti	Sottoimpianti (componenti)	Ammortamenti				Richieste di modifica
		Margine tassi in per cento		Durata in anni		
		min.	max.	max.	min.	
Manufatti gallerie	Impianto complesso/ principale	1,0	2,0	100	50	RAILplus: chiede di menzionare anche le entrate a cremagliera.
Sovrastruttura binari	Impianto complesso/ principale	3,0	4,0	33	25	
Sovrastruttura scambi	Impianto complesso/ principale	4,0	20,0	25	5	
Funi, rulliere di sostegno e di ritenuta nonché sospensioni di funicolari e funivie	Impianto complesso/ principale	6,0	20,0	17	5	
Cavi metallici	Impianto complesso/ principale	10,0	20,0	10	5	
Impianti per l'alimentazione con la corrente di trazione e di trasmissione dell'energia elettrica						
Linee di contatto	Impianto complesso/ principale	3,0	4,0	33	25	

N. registrazione: BAV-314.03-00001/00001/00013/00011/00011

Impianti	Sottoimpianti (componenti)	Ammortamenti				Richieste di modifica
		Margine tassi in per cento		Durata in anni		
		min.	max.	max.	min.	
	Impianto comples- sivo/ principale					
Sezionatori e interruttori di protezione		4,0	10,0	25	10	
	Impianto comples- sivo/ principale					
Sottocentrali, raddrizzatori e trasformatori		2,0	4,0	50	25	
	Impianto comples- sivo/ principale					
Argani e freni per le funicolari e le funivie (se non contenuti nelle installazioni meccaniche ed elettriche in edifici e all’aperto)		3,0	8,0	33	13	
Impianti di sicurezza						
	Impianto comples- sivo/ principale					
Apparecchi centrali		4,0	5,0	25	20	
	Impianto comples- sivo/ principale					
Installazioni per il controllo e il comando automatico della marcia dei treni		4,0	10,0	25	10	
	Impianto comples- sivo/ principale					
Dispositivi tecnici di controllo degli impianti di sicu- rezza		4,0	10,0	25	10	

N. registrazione: BAV-314.03-00001/00001/00013/00011/00011

Impianti	Sottoimpianti (componenti)	Ammortamenti				Richieste di modifica
		Margine tassi in per cento		Durata in anni		
		min.	max.	max.	min.	
	Impianto comples- sivo/ principale					
Equipaggiamento degli scambi		4,0	20,0	25	5	
	Impianto comples- sivo/ principale	4,0	10,0	25	10	
Passaggi a livello						
Dispositivi tecnici di comando delle funicolari e delle funivie (se non contenuti negli argani e freni per le funicolari e le funivie)	Impianto comples- sivo/ principale	4,0	20,0	25	5	
Impianti a bassa tensione e di telecomunicazione						
Impianti di telecomunicazione	Impianto comples- sivo/ principale	4,0	10,0	25	10	SOB: si interroga sulla differenziazione e sulla possibilità di raggruppare eventualmente gli impianti.
Sistemi di trasmissione (cavi, conduttori a fibre ottiche ecc.)	Impianto comples- sivo/ principale	3,0	10,0	33	10	
Sistemi di comunicazione (GSM-R, sistemi d’informazione al cliente, telefonia ecc.)	Impianto comples- sivo/ principale	4,0	20,0	25	5	

N. registrazione: BAV-314.03-00001/00001/00013/00011/00011

Impianti	Sottoimpianti (componenti)	Ammortamenti				Richieste di modifica
		Margine tassi in per cento		Durata in anni		
		min.	max.	max.	min.	
Impianti degli edifici (orologi, impianti di condizionamento, illuminazione ecc.)	Impianto complessivo/ principale	4,0	20,0	25	5	
Centrale operativa, tecnologie dell’informazione e della comunicazione	Impianto complessivo/ principale	4,0	20,0	25	5	
Impianti a bassa tensione e di fornitura dell’energia elettrica	Impianto complessivo/ principale	4,0	10,0	25	10	
Ascensori, scale mobili	Impianto complessivo/ principale	5,0	20,0	20	5	SOB: chiede che nella categoria «Impianti e installazioni negli edifici» siano menzionati tecnica edile, ascensori e scale mobili, nonché sicurezza e sorveglianza.
Sicurezza e sorveglianza: impianti d’allarme antincendio, impianti anti intrusione e di chiusura, segnalazione della linea di contatto	Impianto complessivo/ principale	3,0	20,0	33	5	
Impianti destinati al pubblico e impianti all’aperto per l’accesso, l’esercizio e la manutenzione	Impianto complessivo/ principale	1,5	4,0	67	25	
Genio civile: marciapiedi, sottopassaggi e cavalcavia, strade, sentieri, aree per il pubblico, piazze	Impianto complessivo/ principale	1,5	4,0	67	25	

N. registrazione: BAV-314.03-00001/00001/00013/00011/00011

Impianti	Sottoimpianti (componenti)	Ammortamenti				Richieste di modifica
		Margine tassi in per cento		Durata in anni		
		min.	max.	max.	min.	
Edilizia: edifici, sale d’attesa compresi arredamento e segnaletica, tetti	Impianto complesso/ principale	1,5	5,0	67	20	SOB: integrazione impianti ascensori, scale mobili 5–20% / 20–5 anni
Accesso al traffico merci	Impianto complesso/ principale					
Impianti di approdo per i battelli	Impianto complesso/ principale	1,25	4,0	80	20	
Genio civile: marciapiedi, sottopassaggi e cavalcavia, strade, sentieri, aree per il pubblico, piazze	Impianto complesso/ principale	5,0	10,0	20	10	
Stazioni di smistamento e	Sottoimpianti e margini tassi come per il resto dell’infrastruttura ferroviaria					
Veicoli e cabine						SOB: rileva che, soprattutto per quanto concerne i veicoli, l'attribuzione dei componenti non è sempre chiara e che mancano alcuni sottoimpianti. Esempi: - sistemi di comunicazione (GSM, apparecchi GSM-R, sistemi per chiamate di emergenza, ripetitori di segnale ecc.), - sistema di pedane estraibili, - verniciatura. Raccomanda pertanto di utilizzare la norma EN-15380-2 come base per la divisione in sottoimpianti.

N. registrazione: BAV-314.03-00001/00001/00013/00011/00011

Impianti	Sottoimpianti (componenti)	Ammortamenti				Richieste di modifica
		Margine tassi in per cento		Durata in anni		
		min.	max.	max.	min.	
Veicoli motore su rotaie elettrici	I margini dei tassi per i sottoimpianti di impianti com- plessivi/ principali possono essere definiti come segue:	2,5	5,0	40	20	BLS: prende atto che la verniciatura non è stata inserita tra i componenti.
Veicoli motore su rotaie e treni a carburante		4,0	7,0	25	14	
Carrozze di ferrovie e funicolari		2,5	5,0	40	20	
Cabine di funivie		4,0	10,0	25	10	
Veicoli da lavoro e di servizio per l’infrastruttura		2,0	20,0	50	5	
	Installazioni elettri- che per la trazione e la sicurezza	5,0	10,0	20	10	
	Installazioni per la clientela	6,0	10,0	17	10	BLS: la durata di utilizzazione prevista per questa componente non coincide con quella massima di 40 anni dell'impianto principale.
	Sistemi d’informa- zione per la clientela/ apparecchi di clima- tizzazione adeguati	8,0	20,0	13	5	BLS: gli «apparecchi di climatizzazione adeguati» andrebbero attribuiti alle «installazioni per la clien- tela». BLS: se un veicolo viene equipaggiato con un apparecchio di climatizzazione a metà della durata di utilizzazione (quindi dopo 20 anni), l'apparecchio dovrebbe poter essere in linea teorica iscritto all'at- tivo per i rimanenti 20 anni. SOB: gli apparecchi di climatizzazione devono in ogni caso essere separati dai sistemi d'informazione per la clientela.

N. registrazione: BAV-314.03-00001/00001/00013/00011/00011

Impianti	Sottoimpianti (componenti)	Ammortamenti				Richieste di modifica
		Margine tassi in per cento		Durata in anni		
		min.	max.	max.	min.	
	Parti sottoposte a forte usura (in particolare di carrelli e cerniere)	10,0	20,0	10	5	BLS: propone la seguente composizione delle componenti: costi di ampliamento; costi di preparazione (materiale e lavoro); costi di posa. SOB: ritiene che per i carrelli il termine «parti sottoposte a forte usura» dovrebbe essere sostituito da «componenti». BLS: rileva che la durata di utilizzazione di 8–13 anni prevista per le componenti non è coerente con quella dei veicoli da lavoro e di servizio dell'infrastruttura (impianto principale 5–50 anni) e propone quindi di portarla a 5–25 anni.
	Motori per la trazione a carburante	8,0	12,0	13	8	
Autobus, esclusi i minibus	I margini dei tassi per i sottoimpianti complessivi/principali possono essere definiti come segue:	7,0	10,0	14	10	<i>cfr. alla voce: «Veicoli motore su rotaie elettrici»</i> <i>cfr. alla voce: «Veicoli motore su rotaie elettrici»</i>
Minibus		12,0	15,0	8	7	
Filobus		5,0	10,0	20	10	
	Installazioni per la clientela	6,0	10,0	17	10	
	Sistemi d’informazione per la clientela/apparecchi di climatizzazione adeguati	8,0	20,0	13	5	

N. registrazione: BAV-314.03-00001/00001/00013/00011/00011

Impianti	Sottoimpianti (componenti)	Ammortamenti				Richieste di modifica
		Margine tassi in per cento		Durata in anni		
		min.	max.	max.	min.	
Battelli	Impianto complesso/ principale	2,5	5,0	40	20	AB, RAILplus: inserimento ed esplicita menzione del software impianti
Veicoli da lavoro e di servizio	Impianto complesso/ principale	10,0	20,0	10	5	
Rimorchi per il trasporto di persone e cose	Impianto complesso/ principale	7,0	10,0	14	10	
Dispositivi per la vendita e beni mobili (arredamento, apparecchi e utensili)						
Dispositivi per la vendita, parchimetri, dispositivi per il controllo d’accesso e per il conteggio delle frequenze	Impianto complesso/ principale	10,0	20,0	10	5	
Beni mobili, compresi hardware informatico, inventario dei locali di vendita nonché strutture mobili dei veicoli	Impianto complesso/ principale	3,0	25,0	33	4	

N. registrazione: BAV-314.03-00001/00001/00013/00011/00011

Impianti	Sottoimpianti (componenti)	Ammortamenti				Richieste di modifica
		Margine tassi in per cento		Durata in anni		
		min.	max.	max.	min.	
Sofern nach Artikel 62 Absatz 2 EBG2 der Infrastruktur zugeordnet (Benützung zur Kostenmiete)						RAILplus: per quanto concerne i margini per gli ammortamenti inerenti a locali per servizi accessori, locali di servizio per imprese di trasporto ferroviarie incl. lavori di edilizia, RAILplus propone di estendere la durata di utilizzazione a 20–50 anni e di definire pertanto tassi di ammortamento tra il 2 e il 5 per cento.
Anlagen für den Tagesunterhalt des Rollmaterials	Impianto complesso/ principale	3,0	20,0	33	5	
Kraftwerke und Übertragungsleitungen	Impianto complesso/ principale	3,0	4,0	33	25	
Verkaufsanlagen (Inventar von Verkaufsräumen)	Impianto complesso/ principale	3,0	5,0	33	20	
Räume für Nebenbetriebe, Diensträume für Eisenbahnverkehrsunternehmen	Impianto complesso/ principale	3,0	5,0	33	20	



3. Liste der Anhörungsadressaten / Liste des destinataires / Elenco dei destinatari

1. Kantone / Cantons / Cantoni

- Staatskanzlei des Kantons Zürich
- Staatskanzlei des Kantons Bern
- Staatskanzlei des Kantons Luzern
- Standeskanzlei des Kantons Uri
- Staatskanzlei des Kantons Schwyz
- Staatskanzlei des Kantons Obwalden
- Staatskanzlei des Kantons Nidwalden
- Regierungskanzlei des Kantons Glarus
- Staatskanzlei des Kantons Zug
- Chancellerie d'Etat du Canton de Fribourg
- Staatskanzlei des Kantons Solothurn
- Staatskanzlei des Kantons Basel-Stadt
- Landeskanzlei des Kantons Basel-Landschaft
- Staatskanzlei des Kantons Schaffhausen
- Kantonskanzlei des Kantons Appenzell Ausserrhoden
- Ratskanzlei des Kantons Appenzell Innerrhoden
- Staatskanzlei des Kantons St. Gallen
- Standeskanzlei des Kantons Graubünden
- Staatskanzlei des Kantons Aargau
- Staatskanzlei des Kantons Thurgau
- Cancelleria dello Stato del Cantone Ticino
- Chancellerie d'Etat du Canton de Vaud
- Chancellerie d'Etat du Canton du Valais
- Chancellerie d'Etat du Canton de Neuchâtel
- Chancellerie d'Etat du Canton de Genève
- Chancellerie d'Etat du Canton du Jura

- Konferenz der Kantonsregierungen
- Konferenz der kantonalen Direktoren für öffentlichen Verkehr
- Konferenz der kantonalen Finanzdirektoren

2. Organisationen / Organisations / Organizzazioni

- Verband öffentlicher Verkehr, VöV
- Eidgenössische Revisionsaufsichtsbehörde RAB
- RAILplus

3. Abgeltungsberechtigte Transportunternehmen / Entreprises de transport public indemni-sées / Imprese di trasporto del trasporto pubblico beneficiarie di indennità

- Autobus AG Liestal
- Auto AG Rothenburg
- Auto AG Schwyz
- AUTO AG URI
- Appenzeller Bahnen AG
- Autolinee Bleniesi SA
- Automobilverkehr Frutigen-Adelboden AG
- Autolinea Mendrisiense SA
- Autokurse Oberthurgau AG (AOT)
- Rottal Auto AG
- Aletsch Riederalp Bahnen AG
- Società Autolinee Regionali Luganesi

N. registrazione: BAV-314.03-00001/00001/00013/00011/00011

- Autobetrieb Sernftal AG
- Autotransports Sion - Grône - Sierre
- Aare Seeland mobil AG
- Autoverkehr Grindelwald AG
- Société anonyme des auto-transports de la Vallée de Joux A.V.J.
- Autobusbetrieb Weesen - Amden
- Bettmeralp Bahnen AG
- Busbetrieb Aarau AG (BBA)
- BDWM Transport AG
- BGU Busbetrieb Grenchen und Umgebung AG
- Busland AG
- BLS AG Autoverlad
- BLS Netz AG
- BLT Baselland Transport AG
- Genossenschaft Busbetrieb Lichtensteig-Wattwil-Ebnat-Kappel
- Bergbahnen Meiringen-Hasliberg AG
- Berner Oberland-Bahnen AG
- Busbetrieb Olten Gösgen Gäu AG
- BUS Ostschweiz AG
- Busbetrieb Rapperswil-Eschenbach-Rüti ZH
- Braunwald-Standseilbahn AG
- Busbetrieb Solothurn und Umgebung AG
- Basler Verkehrs-Betriebe
- Bus Wollerau - Samstagern
- Chalais-Briey-Vercorin
- CGN SA
- Compagnie des Chemins de fer du Jura (C.J.) SA
- Deutsche Bahn AG
- Deutsche Eisenbahn-Infrastruktur in der Schweiz
- Emmentalbahn GmbH
- Società per le Ferrovie Autolinee Regionali Ticinesi (FART) Società Anonima
- Forchbahn AG
- Ferrovie Luganesi SA
- Frauenfeld-Wil-Bahn AG
- Hafenbahn Schweiz AG
- Kraftwerke Oberhasli AG
- Luftseilbahn Dallenwil-Wirzweli AG Dallenwil (LDW)
- Compagnie du chemin de fer Lausanne-Echallens-Bercher SA
- Gemeinde Bellwald
- Gemeinde Embd
- Société anonyme des transports publics de Loèche-les-Bains et environs (L.L.B.)
- Gemeinde Eischoll
- LRF Luftseilbahn Rhäzüns-Feldis AG
- Munizipalgemeinde Unterbach
- Gemeinde Staldenried
- Luftseilbahn-Genossenschaft Schattdorf-Haldi
- Schilthornbahn AG
- Gemeinde Oberems
- Luftseilbahn Unterterzen-Flumserberg AG
- Transports de la région Morges-Bière-Cossonay SA
- Matterhorn Gotthard Verkehrs AG

N. registrazione: BAV-314.03-00001/00001/00013/00011/00011

- Matterhorn Gotthard Infrastruktur AG
- Compagnie du Chemin de fer Montreux Oberland bernois SA
- Transports Montreux-Vevey-Riviera SA
- Niederhornbahn AG
- Compagnie du chemin de fer Nyon-St-Cergue-Morez SA
- Oensingen-Balsthal-Bahn AG
- PostAuto Schweiz AG
- REGIONALPS SA
- RIGI BAHNEN AG
- Regionalbus Lenzburg AG
- Regionalverkehr Bern-Solothurn AG
- Regiobus AG
- Rhätische Bahn AG (RhB)
- Regionale Verkehrsbetriebe Baden-Wettingen (RVBW) AG
- Regionale Verkehrsbetriebe Schaffhausen RVSH AG
- Schweizerische Bundesbahnen SBB
- SBB GmbH
- Stadtbus Chur AG
- SBG SüdbadenBus GmbH
- SBS Schifffahrt AG
- Stadt Winterthur
- Schifffahrtsgesellschaft des Vierwaldstättersees (SGV) AG
- Compagnie de Chemin de Fer et d'Autobus Sierre-Montana-Crans, (SMC) SA
- Funiculaire Saint-Imier - Mont-Soleil SA
- SOCIETA' NAVIGAZIONE DEL LAGO DI LUGANO SA
- Schweizerische Südostbahn AG
- Luftseilbahngenossenschaft Illgau
- Sursee-Triengen Bahn AG
- Verkehrsbetriebe STI AG
- Stoosbahnen AG
- Standseilbahn Schwyz - Stoos AG
- Städtische Verkehrsbetriebe Bern (SVB)
- Sihltal Zürich Uetliberg Bahn SZU AG
- Commune de Dorénaz
- Turbo AG
- Transports Publics de la Région Lausannoise sa
- TMR Transports de Martigny et Régions SA
- Transports Publics du Chablais SA
- Transports publics fribourgeois SA
- Transports publics genevois (TPG)
- TPN Transports publics de la Région Yvernoise SA
- TRAVYS - Transports Vallée-de-Joux - Yverdon-les-Bains - Sainte-Croix S.A.
- Commune Isérables
- Transports Publics Neuchâtelois SA (transN)
- Treib-Seelisberg-Bahn AG
- Theytaz Excursions SA
- Verkehrsbetriebe Biel
- Landschaft Davos
- VBG Verkehrsbetriebe Glattal AG
- Gemeinde Herisau
- Verkehrsbetriebe Luzern AG

N. registrazione: BAV-314.03-00001/00001/00013/00011/00011

- Stadt St. Gallen
- Stadt Zürich
- VMCV SA
- Verkehrsbetriebe Zürichsee und Oberland (VZO) AG
- Wengernalpbahn AG
- Waldenburgerbahn AG
- Wynental- und Suhrentalbahn AG (WSB)
- zb Zentralbahn AG
- Zugerbergbahn AG
- Zürichsee-Schiffahrtsgesellschaft AG (ZSG)
- Zugerland Verkehrsbetriebe AG
- Zürcher Verkehrsverbund ZVV