



# Consultation réforme du TRV

Référence du dossier : / BAV-313.00-00003/00006/00011/00001/00005/00001

## Catalogue de questions

Prise de position de:

<input type="checkbox"/>	Cantons
<input type="checkbox"/>	Partis politiques
<input type="checkbox"/>	Associations faïtières des communes, des villes et des régions de montagne
<input type="checkbox"/>	Associations faïtières de l'économie
<input type="checkbox"/>	Organisations en dehors des transports publics
<input type="checkbox"/>	Organisations des transports publics
<input type="checkbox"/>	Entreprises de transport titulaires d'une concession <ul style="list-style-type: none"><li><input type="checkbox"/> pour des lignes ferroviaires ou à câbles indemnisées par la Confédération</li><li><input type="checkbox"/> pour des lignes de bus ou de bateaux indemnisées par la Confédération</li><li><input type="checkbox"/> non indemnisées en vertu de la LTV</li></ul>
<input type="checkbox"/>	Communautés tarifaires
<input type="checkbox"/>	Autres
Expéditeur:	

*Veillez envoyer le catalogue de questions si possible au format Word (\*.doc ou \*.docx) à : [christoph.herren@bav.admin.ch](mailto:christoph.herren@bav.admin.ch).*

### Questions de base

1. Est-ce que sur le principe, il y a un besoin de réforme conformément à la motion ?

OUI                       NON

Remarques:

2. Est-ce que vous soutenez les objectifs de la réforme ? Lesquels devraient être prioritaires ?

OUI                       NON

Remarques:

3. Est-ce que le présent projet permet d'atteindre les objectifs de la réforme ?

OUI                       NON

Remarques:

### A) Décisions de principe par rapport au système

4. Questions liées à la variante « Transfert aux cantons seuls »:

- a) Est-ce que cette variante est rejetée à juste titre ?

OUI                       NON

Remarques:

- b) Est-ce que cette thématique doit être remise à plat dans le cadre du projet général « Répartition des tâches II » ?

OUI                       NON

Remarques:

5. Est-ce que les nouvelles possibilités de financement pour les innovations dans le domaine des transports publics (TP) sont appropriées et suffisantes ?

OUI                       NON

Remarques:

6. Est-ce qu'avec la précision de l'utilisation des excédents, les incitations pour les entreprises de transport sont correctement établies ?

OUI                       NON

Remarques:

7. Lors de la détermination du co-financement des offres allant au-delà de la desserte de base, la Confédération doit-elle appliquer de manière renforcée des critères économiques?

OUI  NON

Remarques:

8. Faut-il introduire un système d'étalonnage des performances (*benchmarking*) homogène pour toutes les lignes de TP commandées en Suisse ?

OUI  NON

Remarques:

## B) Choix et conception des variantes

9. Quelle variante favorisez-vous : « optimisation » ou « séparation partielle » ?

Variante « optimisation »  Variante « séparation partielle »  Aucune

Remarques:

10. Avez-vous des propositions d'amélioration de la variante « optimisation » ?

OUI  NON

Si oui, lesquelles:

11. Questions liées à la variante « séparation partielle » :

- a) Avez-vous des propositions d'amélioration de la variante « séparation partielle » ?

OUI  NON

Si oui, lesquelles:

- b) Soutenez-vous l'autonomie proposée, selon le principe de subsidiarité, pour les cantons avec différentes réglementations fédérales subsidiaires ?

OUI  NON

Remarques:

- c) Êtes-vous d'accord avec la conception de la contribution fédérale ?

OUI  NON

Remarques:

**C) Autres remarques**

12. Y a-t-il d'autres thèmes pour lesquels il est nécessaire de procéder à des vérifications ou de mettre en place des réformes ?

OUI

NON

Remarques: