

## Simulation Mittelbedarf 2018 - 2027

| Mittelbedarf öV-Infra KtAG ohne Bund- und Gemeindeanteil [MCHF]  | 2018        | 2019        | 2020        | 2021        | 2022        | 2023        | 2024        | 2025        | 2026       | 2027       | Total<br>18-27 | StrR          | StrR öV     | öV          |              |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|----------------|---------------|-------------|-------------|--------------|
| Verkehrsmanagement Baden Regio   | 3.4         | 0.3         |             |             |             |             |             |             |            |            | 3.7            | 42%           | 0%          | 58%         |              |
| Verkehrsmanagement in weiteren Räumen  | 6.2         | 16.8        | 13.3        | 7.6         | 7.6         | 6.7         | 3.3         | 1.9         | 0.6        |            | 64.0           | 50%           | 0%          | 50%         |              |
| Baden IO; Schulhausplatz   | 3.8         | 0.4         |             |             |             |             |             |             |            |            | 4.3            | 83%           | 0%          | 17%         |              |
| P+R-Anlagen  | 2.5         | 0.5         | 0.5         | 0.5         | 0.5         | 0.5         | 0.5         | 0.5         | 0.5        | 0.5        | 7.0            | 100%          | 0%          | 0%          |              |
| Verkehrstrennung (WSB ET Unterkulm, Oberentf.)   | 0.4         | 1.2         | 5.3         | 3.2         | 6.8         | 6.1         |             |             |            |            | 23.0           | 27%           | 47%         | 26%         |              |
| Bus: Bahnhofplatz Lenzburg   | 0.3         | 2.1         | 3.1         | 2.4         | 1.1         |             |             |             |            |            | 9.0            | 0%            | 33%         | 67%         |              |
| Bus: Brugg, Busterminal + Bahnhofplatz Nord  | 0.2         | 0.5         | 3.7         | 2.5         | 0.3         |             |             |             |            |            | 7.2            | 0%            | 68%         | 32%         |              |
| Bus: Rheinfelden, Busterminal + Bahnhofplatz   |             | 0.2         | 0.4         | 0.2         | 0.2         | 1.0         | 1.1         | 1.1         | 0.6        |            | 4.8            | 0%            | 48%         | 52%         |              |
| Bus: Frick, Bushof + Bahnhofplatz (inkl. 2. PU+ Freivelad)   | 0.3         | 0.7         | 2.1         | 2.8         | 2.8         | 2.1         | 0.7         | 0.4         |            |            | 12.0           | 0%            | 29%         | 71%         |              |
| Bus: Umsteigeknoten Wohlen   | 0.9         | 2.8         | 0.8         | 0.1         |             |             |             |             |            |            | 4.6            | 0%            | 47%         | 53%         |              |
| Bus: weitere Busterminals an Bahnhöfen (mittlere Grösse)   | 1.1         | 1.5         | 1.9         | 2.9         | 3.0         | 3.5         | 6.0         | 6.2         | 4.3        | 5.5        | 35.9           | 0%            | 73%         | 27%         |              |
| Bahn/Bus: Kleinprojekte, Wendeplätze, Agglo-Massnahmen, Vorlaufkosten Grossprojekte  | 1.0         | 1.0         | 1.0         | 1.0         | 1.0         | 1.0         | 1.0         | 1.0         | 1.0        | 1.0        | 10.0           | 0%            | 0%          | 100%        |              |
| SBB-Projekte (S-Bahn Aargau 2016 ff., Hst. Seon Nord)  | 5.8         | 2.0         |             |             |             |             |             |             |            |            | 7.8            | 0%            | 0%          | 100%        |              |
| BDWM Doppelspur Dietikon   | 6.0         | 8.0         | 2.0         |             |             |             |             |             |            |            | 16.0           | 0%            | 0%          | 100%        |              |
| Bike+Ride: Ausbau Abstellanlagen an Bahnhöfen  | 0.3         | 0.3         | 0.3         | 0.3         | 0.3         | 0.3         | 0.3         | 0.3         | 0.3        | 0.3        | 3.0            | 0%            | 0%          | 100%        |              |
| LTB  |             | 16.5        | 27.7        | 27.6        | 27.6        | 11.0        |             |             |            |            | 110.4          | 0%            | 18%         | 82%         |              |
| <b>Total</b>   | <b>32.3</b> | <b>54.9</b> | <b>62.1</b> | <b>51.1</b> | <b>51.3</b> | <b>32.1</b> | <b>13.0</b> | <b>11.5</b> | <b>7.2</b> | <b>7.3</b> | <b>322.6</b>   | <b>16%</b>    | <b>23%</b>  | <b>62%</b>  |              |
| Hinweis: prozentuale Verteilung gerechnet auf den Zeitraum 2018-2027.  |             |             |             |             |             |             |             |             |            |            |                |               |             |             |              |
| Ausgaben in MCHF mit Realisierungsgrad 100%  |             |             |             |             |             |             |             |             |            |            |                | 73.0          |             |             |              |
| - 10% (absehbare Verzögerungen StrR öV Projekte)   |             |             |             |             |             |             |             |             |            |            |                | -7.3          |             |             |              |
| <b>Ausgaben in MCHF mit Realisierungsgrad 90%</b>  |             |             |             |             |             |             |             |             |            |            |                | <b>317.66</b> | <b>50.3</b> | <b>65.7</b> | <b>201.4</b> |
| StrR: Strassenrechnung: dieser Anteil wird weiterhin über die Strassenrechnung abgerechnet   |             |             |             |             |             |             |             |             |            |            |                |               |             |             |              |
| StrR öV: Strassenrechnung öV: hier sind die Schnittstellen-Projekte enthalten, welche neu über die SF öV-Infra abgerechnet werden. |             |             |             |             |             |             |             |             |            |            |                |               |             |             |              |
| öV: Dieser Anteil wird entweder über die ordentliche Rechnung oder über die SF öV-Infra abgerechnet.                               |             |             |             |             |             |             |             |             |            |            |                |               |             |             |              |