



Berna, 23 marzo 2023

Destinatari

Governi cantonali

Ordinanza concernente il coordinamento dei trasporti per la gestione di situazioni eccezionali (OCTSE): avvio della procedura di consultazione

Onorevole Signora Presidente,
Onorevole Signor Presidente,
Onorevoli Consiglieri di Stato,

il Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni (DATEC) conduce presso i Cantoni, i partiti politici, le organizzazioni mantello svizzere dei Comuni, delle città e delle regioni di montagna, le organizzazioni mantello svizzere del settore economico e le cerchie interessate una procedura di consultazione sull'*ordinanza concernente il coordinamento dei trasporti per la gestione di situazioni eccezionali (OCTSE)*.

La consultazione termina in data **10 luglio 2023**.

Contenuto del progetto

L'*ordinanza concernente il coordinamento dei trasporti per la gestione di situazioni eccezionali (OCTSE)* è il risultato dell'unione tra l'*ordinanza concernente il coordinamento dei trasporti in vista di casi di sinistro (OCTS)*¹ e l'*ordinanza sui trasporti prioritari in situazioni eccezionali (OTPE)*². L'unificazione ha l'obiettivo di sancire in una sola ordinanza tutte le disposizioni per la preparazione e la gestione di situazioni eccezionali nei trasporti. Inoltre devono essere integrate nozioni centrali acquisite con la pandemia di COVID-19 nonché dalla preparazione a una possibile penuria di energia. L'adozione dell'OCTSE determina l'abolizione delle vigenti OCTS e OTPE.

La pandemia di COVID-19 ha evidenziato l'importanza di una prevenzione strutturata delle crisi, anche nel settore dei trasporti. Con la pandemia, l'approccio sistemico con organizzazioni incaricate della gestione del sistema dei trasporti su rotaia (FFS) e del traffico locale (AutoPostale SA) durante la situazione eccezionale si è dimostrato efficace. Al contempo, dall'intervento dei due gestori del compito sistemico sono emerse nuove conoscenze che vanno integrate nell'ordinanza.

L'intervento dei due gestori FFS e AutoPostale SA durante la pandemia di COVID-19 ha dimostrato che l'organizzazione di crisi finora prevista nell'OCTS per le situazioni

¹ RS 520.16

² RS 531.40



eccezionali funziona. Di conseguenza, i gestori del compito sistemico FFS, AutoPostale SA e la Centrale nazionale di gestione del traffico dell'USTRA (VMZ-CH) sono designati come organizzazioni incaricate anche nell'OCTSE. Vengono però precisati i loro compiti nella preparazione e durante una situazione eccezionale.

Sono stati altresì riconsiderati i compiti degli enti federali nel settore dei trasporti: anche i servizi coinvolti in seno all'Amministrazione federale devono fare la loro parte. Gli Uffici federali competenti (UFT e USTRA) devono appoggiare attivamente i gestori del compito sistemico nel loro operato. Il sostegno può avvenire sotto forma, ad esempio, di chiarimento di questioni giuridiche, elaborazione di condizioni quadro, rappresentanza degli interessi presso lo stato maggiore superiore di crisi interdipartimentale, coordinamento con servizi esteri nel settore dei trasporti transfrontalieri, richiesta di deroghe a disposizioni giuridiche nonché imposizione di misure. L'OCTSE tiene conto di tale circostanza.

Il periodo pandemico, in particolare tra marzo e giugno 2020, ha evidenziato che in una situazione di penuria il trasporto merci commerciale su strada e quello aereo devono adempiere un compito importante. Questi due tipi di trasporto non figuravano né nell'OCTS né nell'OTPE finora vigenti. Per tale motivo, nella nuova OCTSE sono designati entrambi, assieme agli enti che li coordinano. In tal modo si completa il quadro globale dei trasporti in una situazione eccezionale.

L'organo direttivo CTS è costituito da rappresentanti di tutti gli attori rilevanti nel settore dei trasporti in Svizzera. Si riunisce semestralmente e tratta questioni strategiche concernenti la gestione degli eventi nei trasporti. In futuro si deve poter far ricorso alle conoscenze dei membri dell'organo direttivo anche in una situazione eccezionale, in modo che le problematiche dei trasporti vengano affrontate in modo connesso e globale. L'OCTSE fornisce le necessarie basi legali a tal fine.

L'ordinanza disciplina inoltre l'impiego e i compiti delle imprese di trasporto concessionarie in situazioni eccezionali e i relativi provvedimenti preparatori. Riprende i requisiti formulati nell'OTPE già dal 2019 con l'obiettivo di mantenere l'esercizio delle imprese di trasporto in situazioni eccezionali. Nel far ciò focalizza la propria attenzione sulla protezione della popolazione e delle sue basi vitali nonché sull'approvvigionamento della popolazione e dell'economia in beni e servizi d'importanza vitale. L'ordinanza stabilisce, com'era già il caso finora, quali prestazioni le imprese devono fornire in situazioni eccezionali e con che livello di qualità.

Per adempiere i requisiti alle imprese di trasporto basterà ampliare le esistenti valutazioni dei rischi e condurre una semplice gestione delle emergenze, delle crisi e della continuità, nel quadro dei regolari processi aziendali. Procedimenti simili rientrano tra gli standard di una direzione aziendale responsabile e al passo coi tempi. Per tale motivo, l'ordinanza non genera costi aggiuntivi per le imprese di trasporto.

Vi invitiamo a esprimere il vostro parere sull'avamprogetto di ordinanza.



La documentazione concernente la consultazione è disponibile all'indirizzo Internet [Procedure di consultazione in corso \(admin.ch\)](#):

- avamprogetto d'ordinanza;
- commento alle singole disposizioni;
- elenco dei destinatari.

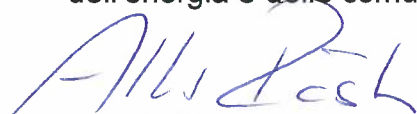
Ai sensi della legge del 13 dicembre 2002 sui disabili (RS 151.3) ci adoperiamo per assicurare un accesso senza barriere ai documenti pubblicati. Vi preghiamo pertanto di inviarci il vostro parere, entro il termine previsto, possibilmente per posta elettronica (p.f. sia in formato PDF sia in Word) all'indirizzo:

konsultationen@bav.admin.ch

Per domande e ulteriori informazioni potete rivolgervi a Jonathan Zimmerli (jonathan.zimmerli@bav.admin.ch).

Distinti saluti

Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti,
dell'energia e delle comunicazioni DATEC



Albert Rösti