



N. registrazione/dossier: BAV-021.9-6/1/3/4/1/1/1/1/3

Questionario sull'ulteriore sviluppo della tassa sul traffico pesante commisurata alle prestazioni TTPCP (revisione parziale della legge sul traffico pesante, LTTP)

Obiettivi

1. Siete d'accordo con il Consiglio federale che occorre sviluppare ulteriormente la tassa sul traffico pesante commisurata alle prestazioni (TTPCP)?
2. Condividete la valutazione del Consiglio federale secondo cui il grado di copertura dei costi esterni del traffico pesante è insufficiente e, quindi, andrebbero adottate misure per ridurre quelli non coperti?
3. Siete d'accordo con il Consiglio federale che l'effetto di trasferimento del traffico della TTPCP deve essere potenziato?
4. Ritenete opportuno procedere nei limiti consentiti dall'Accordo sui trasporti terrestri tra Svizzera e UE per sviluppare ulteriormente la TTPCP, ossia in modo che la nuova tassa sia conforme alle disposizioni vigenti dell'Accordo e non sia necessario modificarlo?

Integrazione dei veicoli a propulsione elettrica nella TTPCP

5. Siete d'accordo con il Consiglio federale sull'interpretazione in senso lato del concetto di norma EURO sancito all'articolo 40, paragrafo 2, dell'Accordo, in modo da consentire l'integrazione nella TTPCP di veicoli con propulsione elettrica?
6. L'integrazione dei veicoli a propulsione elettrica nella TTPCP è prevista per il 1° gennaio 2031. Ritenete vada anticipata o posticipata?

Categorie di tassa

7. Sostenete la proposta di specificare le categorie per i veicoli nell'ambito della successiva revisione dell'ordinanza sul traffico pesante e di aggiornarla periodicamente?
8. Condividete la proposta del Consiglio federale di attribuire i veicoli a propulsione elettrica alla categoria di tassa più conveniente e di declassare i veicoli EURO VI assegnandoli alla seconda più conveniente?
9. Siete d'accordo con il Consiglio federale che i veicoli EURO VI eventualmente introdotti nei prossimi anni siano attribuiti a una categoria di tassa più vantaggiosa dei veicoli conformi a norme EURO anteriori?
10. Siete d'accordo con il Consiglio federale che i veicoli per i quali non si può dimostrare



che rientrano in una determinata categoria di tassa siano attribuiti a quella più onerosa?

Garanzia della certezza dell'investimento

11. Sostenete la proposta secondo cui il Consiglio federale comunicherà con sette anni di anticipo i valori soglia per l'attribuzione dei veicoli alle rispettive categorie di tassa?

Strumenti d'incentivazione per i veicoli a propulsione elettrica

12. Quale variante degli strumenti d'incentivazione proposti per i veicoli a propulsione elettrica prediligete, la variante 1 o 2?
13. Perché alla domanda 12 ha scelto la variante 1 o la variante 2?
14. Secondo lei, a che livello dovrebbe essere fissata la prestazione media di trasporto che è determinante per la valutazione dei contributi d'investimento?

Modifiche di legge

15. Sostenete le modifiche di legge proposte?

Altre osservazioni

16. Altre proposte di sviluppo per la TTPCP?
17. Altre osservazioni in merito al progetto posto in consultazione?