



N. registrazione/dossier: BAV-330.0-8/1/1/3
Pratica:

Questionario sul progetto posto in consultazione in merito al perfezionamento delle condizioni quadro per il trasporto di merci in Svizzera

Obiettivi

1. Condividete l'opinione del Consiglio federale secondo cui è necessario perfezionare le condizioni quadro per il trasporto di merci in Svizzera?
2. Se sì, quale delle varianti proposte ritenete più adeguata per raggiungere gli obiettivi formulati?
 - a. Variante 1: potenziamento del trasporto di merci mediante un ammodernamento tecnico e organizzativo del traffico merci ferroviario e della navigazione sul Reno in Svizzera
 - b. Variante 2: ottimizzazione in singoli punti del quadro giuridico esistente per il traffico merci

Misure generali

3. In linea di principio, sostenete l'ammodernamento e l'automazione della produzione nel traffico merci ferroviario mediante la transizione all'accoppiamento automatico digitale?
4. Siete d'accordo che
 - a. la Confederazione partecipi al finanziamento dell'accoppiamento automatico digitale?
 - b. la Confederazione assicuri solo un cofinanziamento tenendo conto in maniera equilibrata dei benefici macroeconomici e microeconomici?
 - c. la quota descritta della Confederazione sia conforme ai benefici macroeconomici del progetto di automazione?
 - d. la Confederazione stabilisca le aliquote dei contributi in maniera differenziata secondo i criteri menzionati?
5. Approvate il potenziamento della navigazione sul Reno nell'ambito di catene di trasporto multimodali?
 - a. A questo scopo giudicate adeguato lo strumento della convenzione sulle prestazioni da concludere con il gestore dell'infrastruttura portuale con la corrispondente possibilità di un sostegno finanziario?
6. Sostenete gli incentivi finanziari a favore di propulsioni climaticamente neutrali o di battelli impiegabili in acque basse?



Misure differenziate per variante

7. Ai fini di un maggiore utilizzo delle offerte nel traffico merci ferroviario, approvate il promovimento di catene di trasporto multimodali mediante:
 - a. l'incentivazione di piattaforme di trasbordo multimodali?
 - b. un finanziamento semplice e coerente di investimenti in impianti di trasbordo e di carico?
 - c. incentivi finanziari a favore del massimo volume di trasporto possibile su ferrovia o nell'ambito di offerte multimodali?
 - I. A questo scopo giudicate adeguato il contributo di trasbordo e di carico proposto?
 - II. Il rimborso della TTPCP nel traffico combinato deve essere mantenuto o integrato nel suddetto contributo?
 - d. un'applicazione più trasparente e flessibile di disposizioni del diritto ferroviario agli impianti privati per il traffico merci?
8. Sostenete gli incentivi finanziari a favore dell'impiego di sistemi di propulsione climaticamente neutrali nel traffico merci ferroviario?

Misure concernenti la variante 1

9. Approvate lo sviluppo e il promovimento finanziario del TCCI come offerta di rete nel traffico merci ferroviario?
 - a. A questo scopo giudicate adeguato lo strumento proposto della convenzione sulle prestazioni da concludere con gli operatori del TCCI?
 - b. Ritenete che l'indennità d'esercizio e il contributo d'investimento per importanti ammodernamenti siano mezzi adeguati per il suddetto sviluppo?
 - c. A vostro avviso vi sono mezzi più adeguati (ad es. messa a concorso dell'offerta TCCI)?
10. Ritenete che la pianificazione territoriale dei Cantoni e della Confederazione debba tenere maggiormente conto del trasporto di merci?

Modifiche di legge

11. Sostenete le modifiche di legge proposte?

Altre osservazioni

12. Avete altre osservazioni in merito al progetto posto in consultazione?