



Berna, 10 giugno 2022

Destinatari:

i partiti

le associazioni mantello dei Comuni, delle città e delle regioni di montagna

le associazioni mantello dell'economia

le cerchie interessate

Decreto federale che stanziava crediti d'impegno a partire dal 2024 per i contributi destinati a misure nel quadro del programma Traffico d'agglomerato: avvio della procedura di consultazione

Gentili signore, egregi signori,

il 10 giugno 2022 il Consiglio federale ha incaricato il DATEC di svolgere una procedura di consultazione sul decreto federale che stanziava crediti d'impegno a partire dal 2024 per i contributi destinati a misure nel quadro del programma Traffico d'agglomerato presso i Cantoni, i partiti politici, le associazioni mantello dei Comuni, delle città e delle regioni di montagna, le associazioni mantello dell'economia e le cerchie interessate.

La procedura di consultazione dura fino al **9 settembre 2022**.

In via eccezionale, si rinuncia alla proroga del termine minimo dovuta ai giorni festivi ai sensi dell'articolo 7 cpv. 3 lett. a LCo. Questo perché nel 2021 era già stata concessa una proroga di tre mesi per la presentazione dei programmi a circa la metà degli enti responsabili. Rinunciando alla proroga del termine di consultazione si può garantire che i fondi federali saranno disponibili a partire dal 1° gennaio 2024. Ciò significa che le misure cofinanziate potranno essere realizzate senza ritardi.

Nel quadro della 4a generazione del programma Traffico d'agglomerato (PTA) sono stati trasmessi alla Confederazione 32 programmi d'agglomerato per il cofinanziamento di infrastrutture di trasporto tramite il Fondo per le strade nazionali e il traffico d'agglomerato (FOSTRA). Sotto l'egida dell'Ufficio federale dello sviluppo territoriale, la Confederazione ha esaminato nel dettaglio i programmi secondo una procedura standardizzata. Per utilizzare in modo efficiente le limitate risorse, si è dunque data priorità ai programmi e alle misure che contribuiscono a risolvere i principali problemi di traffico e presentano un rapporto costi-benefici da buono a ottimo. Nel progetto in consultazione figurano le conclusioni dell'esame approfondito dei programmi. Per le misure più efficaci, pronte per essere realizzate nell'arco di quattro anni, e il cui finanziamento è garantito, il Consiglio federale chiede l'approvazione di un credito d'impegno complessivo pari a 1,3 miliardi di franchi.

È possibile ottenere la documentazione relativa alla consultazione al seguente indirizzo: [procedure di consultazione in corso \(www.fedlex.admin.ch\)](http://www.fedlex.admin.ch).



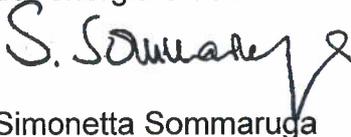
Ai sensi della legge sui disabili (LDis; RS 151.3), ci adoperiamo per pubblicare documenti accessibili anche ai disabili. Vi invitiamo dunque a trasmetterci i vostri pareri in forma elettronica (p.f. oltre a una versione PDF anche una versione Word) entro il termine indicato al seguente indirizzo di posta elettronica:

info@are.admin.ch

Per domande ed eventuali informazioni è a vostra disposizione il signor Ulrich Seewer, vicedirettore (tel. 058 468 60 06) e la signora Isabel Scherrer, caposezione Traffico d'agglomerato (tel. 058 462 58 23) presso l'Ufficio federale dello sviluppo territoriale.

Distinti saluti

Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti,
dell'energia e delle comunicazioni DATEC



Simonetta Sommaruga