



Questionario relativo all'avamprogetto Servizi di mobilità multimodale

- 1. Condividi gli obiettivi generali dell'avamprogetto?**

- 2. Come valuta la nuova disposizione di legge per lo sviluppo della mobilità multimodale (n. 1.2.1)?**
 - a. Condividi l'obiettivo del nuovo articolo?
 - b. Condividi i principi di non discriminazione, trasparenza e assunzione dei costi stabiliti per l'accesso ai dati e alla distribuzione?
 - c. Come valuta il possibile sostegno della Confederazione alla realizzazione di infrastrutture di dati e di distribuzione che servano a ridurre gli ostacoli per l'accesso al mercato digitale da parte dei fornitori di mobilità?

- 3. Come valuta la soluzione proposta per un accesso controllato alla distribuzione dei TP?**

Condividi la proposta secondo cui, una volta fissate chiare condizioni generali, gli intermediari della mobilità esterni ai TP possono vendere autonomamente biglietti di questo tipo di trasporti e accedere alla loro infrastruttura di distribuzione (n. 1.2.2)?

3.1 Condizioni generali (cfr. n. 1.2.2)

- a. Ritiene che la governance (Chi disciplina qualcosa in un determinato processo? Chi ne garantisce l'applicazione?) sia un meccanismo adeguato per definire l'accesso al mercato della distribuzione dei TP?
- b. Ritiene che sia efficace lasciare principalmente al settore dei TP il compito di concretizzare le prescrizioni di legge?
- c. Ritiene che la CAF (in futuro ComFerr) sia un organo idoneo di vigilanza sul mercato?



N. registrazione/dossier: BAV-011//936

3.2 Accesso alla distribuzione / all'infrastruttura di distribuzione dei TP (cfr. n. 1.2.3 e 1.2.4)

- a. Ritiene che siano adeguate le condizioni di accesso (obbligo di notifica e stabile organizzazione in CH) per la vendita di biglietti dei TP?
- b. A suo avviso, i diritti e gli obblighi concernenti la vendita di biglietti dei TP sono ripartiti in modo equilibrato tra imprese dei TP e intermediari della mobilità?
- c. Ritiene giustificato che le imprese dei TP non siano obbligate per legge a rendere tutti gli assortimenti accessibili alla vendita da parte di terzi?
- d. Ritiene opportuno che gli intermediari della mobilità paghino alle imprese dei TP il prezzo regolare per i biglietti dei TP stessi, ma che siano liberi di definire i prezzi per i loro utenti?

4. Come valuta la prospettiva dell'apertura della distribuzione di altri fornitori di mobilità (n. 1.2.5)?

- a. Condivide l'obiettivo a lunga scadenza secondo il quale tutti i fornitori di mobilità apriranno i loro sistemi di distribuzione?
- b. Sarebbe d'accordo se anche gli altri fornitori di mobilità esterni ai TP fossero tenuti per legge ad aprire i loro sistemi di distribuzione?

5. Come valuta le modifiche del trattamento di dati da parte delle imprese dei TP – finora articolo 54 LTV (n. 1.2.7)?

- a. È d'accordo che alle imprese dei TP, salvo se agiscono a titolo sovrano limitando i diritti o la libertà delle persone, non debba più essere applicato il diritto sulla protezione dei dati previsto per gli organi federali bensì quello per le persone private?



N. registrazione/dossier: BAV-011//936

- b. Ritiene che l'avamprogetto tuteli in misura sufficiente gli interessi dei viaggiatori per quanto riguarda la protezione dei loro dati personali?
 - c. Che cosa si figura concretamente riguardo alle offerte non discriminatorie che le imprese dei TP devono prevedere per i viaggi con o senza indicazione di dati personali?
 - d. Ha altre richieste nell'ambito della protezione dei dati?
- 6. Come valuta le ripercussioni dell'avamprogetto nella fase di attuazione?**
- 7. Ha altre osservazioni sull'avamprogetto?**
- a. Ha osservazioni su altri contenuti dell'avamprogetto?
 - b. Secondo lei, vi sono temi tenuti in scarsa considerazione?