



Progetto: Nota

Aggiornamento delle disposizioni tecniche per il settore ferroviario (Oferr e DE-Oferr)

Ciclo di revisione 2012

Informazioni relative all'applicazione temporale della revisione 2012

1. L'entrata in vigore in data 1° luglio 2012 delle prescrizioni modificate non implica un obbligo immediato di risanamento, ossia un obbligo di risanamento direttamente derivante dalla relativa modifica. In proposito fanno stato le DE ad articolo 83 Oferr, numero 1.
2. Vista la molteplicità delle possibili fattispecie e dei possibili fattori d'influenza, l'UFT non è in grado di dire fin d'ora, in via generale, se le domande di ristrutturazione, modifica o rinnovo presentate dopo il 1° luglio 2012 implicheranno un obbligo indiretto di risanamento. Si tratterà di valutare caso per caso per trovare una soluzione adeguata e proporzionata, tenendo conto della prassi seguita finora dall'UFT.
3. L'entrata in vigore delle prescrizioni rivedute non ha alcuna incidenza immediata sulla validità delle omologazioni di tipo rilasciate prima del 1° luglio 2012. La loro validità continuerà ad essere riconosciuta dall'UFT finché l'oggetto di autorizzazione non sarà interessato in misura determinante da un progetto di costruzione a causa di un mutamento delle condizioni generali.
4. Alle procedure di autorizzazione in corso al 1° luglio 2012 si applicano fondamentalmente le disposizioni ferroviarie vigenti al momento della presentazione della domanda. La data di riferimento è quella in cui è stata inoltrata la documentazione completa all'UFT.
5. Se una domanda viene presentata prima dell'entrata in vigore delle nuove disposizioni e l'autorizzazione è rilasciata solo dopo tale data, il richiedente può domandare l'applicazione del nuovo diritto.