



Berna, 7 ottobre 2020

Destinatari

Partiti

Associazioni mantello dei Comuni, delle città e delle regioni di montagna;
Associazioni mantello dell'economia;
Altri ambienti interessati

Credito d'impegno destinato a indennizzare l'offerta di trasporto del traffico regionale viaggiatori (TRV) negli anni 2022–2025: Avvio della procedura di consultazione

Gentili signore e signori,

in data 7 ottobre 2020 il Consiglio federale ha incaricato il DATEC di sottoporre il progetto relativo al credito d'impegno destinato a indennizzare l'offerta di trasporto del traffico regionale viaggiatori (TRV) negli anni 2022–2025 al parere di Cantoni, partiti, associazioni mantello nazionali dei Comuni, delle città e delle regioni di montagna, associazioni mantello nazionali dell'economia e altri ambienti interessati.

La procedura di consultazione si concluderà il **22 gennaio 2021**.

Premessa

Il traffico regionale viaggiatori (TRV), ambito di competenza condiviso da Confederazione e Cantoni, è un pilastro portante per il buon funzionamento della quotidianità svizzera: ogni giorno, infatti, due milioni e mezzo di persone lo usano per andare al lavoro, fare la spesa o viaggiare nel tempo libero. Le reti del TRV collegano paesi e agglomerati tra di loro nonché i centri e le città di tutte le regioni svizzere. Nell'ambito della procedura di ordinazione, la Confederazione e i Cantoni definiscono l'offerta del TRV che verrà ordinata congiuntamente per due anni con i relativi costi. Le prestazioni TRV sono indennizzate in base ai costi non coperti pianificati e finanziate per metà dalla Confederazione. Dal 2018, quest'ultima pianifica i fondi da destinare a questo settore mediante un credito d'impegno quadriennale. A giugno 2017, il Parlamento aveva approvato un preventivo di 4104 milioni di franchi per il periodo 2018–2021. Con il presente decreto s'intende stabilire i fondi da assegnare per gli anni 2022–2025.

Alcune organizzazioni del settore sono già state invitate a esprimersi in merito, nell'ambito di una consultazione preliminare degli ambienti interessati condotta dall'Ufficio federale dei trasporti dal 2 aprile al 18 maggio 2020. Nel progetto di rap-



porto esplicativo posto in consultazione con la presente sono state apportate delle precisazioni in base ai pareri pervenuti.

Contenuto del progetto

Per indennizzare le prestazioni TRV che verranno ordinate nei periodi d'orario 2022–2023 e 2024–2025, il Consiglio federale propone di stanziare un credito pari a 4398 milioni di franchi. Quest'importo consentirà di finanziare la crescita dell'offerta di trasporto programmata e i costi conseguenti agli investimenti giudicati necessari, di assicurare la disponibilità di fondi per il finanziamento di progetti d'innovazione nel settore del TRV per l'intera durata del periodo e di farsi carico, entro un certo limite, delle conseguenze di decisioni che potrebbero imporsi a breve termine.

Le ripercussioni finanziarie della pandemia da coronavirus sul TRV saranno trattate in separata sede e non rientrano nella presente proposta (Messaggio sulla legge federale urgente concernente il sostegno ai trasporti pubblici nella crisi COVID-19¹).

La documentazione è disponibile sul sito Internet
<http://www.admin.ch/ch/d/gg/pc/pendent.html>.

Ai sensi della legge sui disabili (LDis; RS 151.3) ci adoperiamo per assicurare un accesso agevolato ai documenti pubblicati; vi invitiamo pertanto a inviare i vostri pareri, se possibile, in forma elettronica (in formato PDF e in formato Word), entro il termine indicato, al seguente indirizzo di posta elettronica: finanzierung@bav.admin.ch.

Per domande e ulteriori informazioni potete rivolgervi a Marie de Martignac (marie.demartignac@bav.admin.ch; tél. +41 58 462 53 14).

Distinti saluti

Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti,
dell'energia e delle comunicazioni DATEC

Simonetta Sommaruga

¹ [FF 2020 5907](#)