



Août 2023

---

# **Rapport sur l'état d'avancement des programmes d'aménagement de l'infrastructure ferroviaire, la modification des arrêtés fédéraux, et la perspective RAIL 2050**

## **Rapport sur les résultats de la consultation**

---

## Table des matières

|          |                                                                                                                                     |           |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Introduction .....</b>                                                                                                           | <b>3</b>  |
| 1.1      | Situation de départ .....                                                                                                           | 3         |
| 1.2      | Contenu du projet.....                                                                                                              | 3         |
| 1.3      | Procédure de consultation .....                                                                                                     | 4         |
| <b>2</b> | <b>Prises de position .....</b>                                                                                                     | <b>4</b>  |
| 2.1      | Observations reçues .....                                                                                                           | 4         |
| 2.2      | Procédure d'évaluation des prises de position .....                                                                                 | 6         |
| <b>3</b> | <b>Évaluation des prises de position .....</b>                                                                                      | <b>7</b>  |
| 3.1      | État d'avancement des programmes d'aménagement de l'infrastructure ferroviaire, y<br>c. les modifications des arrêtés fédéraux..... | 8         |
| 3.1.1    | PRODES EA 2035 (question 1a/b) .....                                                                                                | 8         |
| 3.1.2    | PRODES EA 2025 (Question 1c/d).....                                                                                                 | 13        |
| 3.1.3    | ZEB (Question 1e/f).....                                                                                                            | 15        |
| 3.1.4    | Autres programmes d'aménagement (question 1g).....                                                                                  | 17        |
| 3.2      | Perspective RAIL 2050.....                                                                                                          | 18        |
| 3.2.1    | Report modal vers le rail (question 2a) .....                                                                                       | 18        |
| 3.2.2    | Vision/objectif (question 2b) .....                                                                                                 | 21        |
| 3.2.3    | Orientation pour le développement du rail (Question 2c/d) .....                                                                     | 24        |
| 3.2.4    | Autres remarques sur la perspective RAIL 2050 (question 2e) .....                                                                   | 28        |
| 3.3      | Procédure pour les prochaines étapes d'aménagement .....                                                                            | 29        |
| 3.3.1    | Procédure pour l'étape d'aménagement (question 3a).....                                                                             | 29        |
| 3.3.2    | Complément étape d'aménagement (question 3b).....                                                                                   | 32        |
| 3.3.3    | Processus de planification (question 3c).....                                                                                       | 34        |
| 3.3.4    | Autres remarques concernant la procédure pour les prochaines étapes<br>d'aménagement (question 3d) .....                            | 36        |
| 3.4      | Autres remarques et propositions .....                                                                                              | 38        |
| 3.4.1    | Autres remarques sur le projet mis en consultation (question 4a).....                                                               | 38        |
| 3.4.2    | Remarques et demandes supplémentaires .....                                                                                         | 38        |
| <b>4</b> | <b>Mise en œuvre par les cantons ou d'autres organes d'exécution.....</b>                                                           | <b>39</b> |
|          | <b>Annexe 1 : Participants à la consultation .....</b>                                                                              | <b>40</b> |
|          | <b>Annexe 2 : Abréviations .....</b>                                                                                                | <b>44</b> |

# 1 Introduction

## 1.1 Situation de départ

Au cours des dernières décennies, la Suisse a constamment développé son réseau ferroviaire, d'abord par le biais du fonds FTP, puis sur la base du projet de financement et d'aménagement de l'infrastructure ferroviaire (FAIF). Le peuple et les cantons ont approuvé cette nouvelle base le 9 février 2014. Les principaux piliers sont le nouveau fonds d'infrastructure ferroviaire (FIF), le programme de développement stratégique de l'infrastructure ferroviaire (PRODES) et, au sens d'une planification permanente dans le cadre du PRODES, les deux étapes d'aménagement EA 2025 et EA 2035. Le Parlement décide à chaque fois des étapes d'aménagement par le biais d'arrêtés fédéraux et approuve les crédits d'engagement nécessaires à cet effet. Le FIF permet de financer à long terme et de manière sûre non seulement l'aménagement, mais aussi l'exploitation et le maintien de la qualité de l'infrastructure ferroviaire. Les recettes affectées du fonds déterminent le montant maximal possible de dépenses. La majeure partie de ces recettes est affectée à l'exploitation et au maintien de la qualité de l'infrastructure ferroviaire.

Le Conseil fédéral suit de près l'aménagement de l'infrastructure ferroviaire ainsi que l'évolution des coûts et informe régulièrement les Chambres fédérales et l'opinion publique. Un rapport sur l'avancement des travaux de tous les grands projets ferroviaires est publié chaque année. Il s'agit de la nouvelle ligne ferroviaire à travers les Alpes (NLFA), du raccordement de la Suisse orientale et occidentale au réseau ferroviaire européen à grande vitesse (raccordement LGV), du futur développement de l'infrastructure ferroviaire (ZEB) et du corridor quatre mètres pour le fret ferroviaire. Tous les quatre ans, le Conseil fédéral présente à l'Assemblée fédérale un rapport sur l'état d'avancement de l'aménagement. Il a remis le dernier rapport de ce type en 2018 au Parlement dans le cadre du message sur l'EA 2035.

Le message « sur l'état d'avancement des programmes d'aménagement de l'infrastructure ferroviaire, la modification des arrêtés fédéraux et la perspective RAIL 2050 » constituera le prochain rapport quadriennal sur l'état d'avancement des grands projets et des deux étapes d'aménagement 2025 et 2035. Au besoin, il contiendra des propositions de modification des arrêtés fédéraux et des crédits d'engagement concernés. En outre, conformément au mandat qui lui a été confié, le Conseil fédéral actualise la « Stratégie à long terme RAIL » de 2012 sous le titre « Perspective RAIL 2050 ». Cela permet de poser les prochaines étapes d'aménagement sur des bases actualisées et d'intégrer de manière appropriée les évolutions importantes, notamment la politique climatique et la stratégie énergétique.

## 1.2 Contenu du projet

### Rapport sur les programmes d'aménagement

Le raccordement LGV a été achevé dans le cadre du crédit accordé. La NLFA et le corridor quatre mètres sur l'axe nord-sud sont en voie d'achèvement. Il sera probablement possible de rester dans le cadre du crédit alloué pour la NLFA et de le respecter pour le corridor de quatre mètres. Pour les autres grands programmes d'aménagement, des adaptations de crédit sont demandées via le présent projet. Pour le programme d'aménagement ZEB, le crédit d'engagement alloué ne sera pas entièrement dépensé. Pour les deux étapes d'aménagement EA 2025 et 2035, des augmentations des crédits d'engagement sont nécessaires.

### La Perspective RAIL 2050

La Perspective RAIL 2050 remplace la « Stratégie à long terme RAIL » de 2012. Elle place le développement ferroviaire à long terme et les nouvelles étapes d'aménagement sur une base actuelle et tient compte des perspectives de transport 2050, de la partie Programme du plan sectoriel des transports ainsi que des stratégies climatique et énergétique. Dans le cadre de sa politique climatique, le Conseil fédéral vise une électrification poussée du trafic individuel motorisé ainsi qu'un transfert du trafic de la route au rail. La Perspective RAIL 2050 définit, avec l'orientation générale, les principes d'aménagement de l'infrastructure ferroviaire.

## Autres rapports et messages

Le projet donne des informations sur le prochain message, qui sera disponible d'ici 2026, et sur la deuxième étape d'aménagement, dont le message est prévu en 2030.

### 1.3 Procédure de consultation

Le Conseil fédéral a ouvert la procédure de consultation le 22 juin 2022. Les cantons, les conférences et organisations intercantionales, les partis politiques représentés à l'Assemblée fédérale, les associations faîtières nationales des communes, des villes, des régions de montagne et de l'économie, les entreprises de transport indemnisées selon la loi du 20 mars 2009 sur le transport de voyageurs (LTV)<sup>1</sup> ainsi que d'autres associations, organisations et milieux intéressés ont été invités. La consultation a duré jusqu'au 14 octobre 2022. Les documents suivants étaient à la disposition des destinataires de la consultation :

- Lettre d'accompagnement pour l'ouverture de la procédure de consultation
- 4 arrêtés fédéraux :
  - Modification des étapes d'aménagement 2025 et 2035 pour l'infrastructure ferroviaire
  - Crédit d'engagement pour l'étape d'aménagement 2025 de l'infrastructure ferroviaire
  - Crédit d'engagement pour l'étape d'aménagement 2035 de l'infrastructure ferroviaire
  - Crédit d'ensemble pour le développement futur de l'infrastructure ferroviaire
- Rapport explicatif
- Questionnaire.

Le rapport sur les résultats de la procédure de consultation est disponible sur le site de la Chancellerie fédérale : [www.admin.ch](http://www.admin.ch) -> Droit fédéral -> Procédures de consultation -> Procédures de consultation terminées -> 2022 -> DETEC -> Consultation 2022/43 Rapport sur l'état d'avancement des programmes d'aménagement de l'infrastructure ferroviaire, y compris modification des arrêtés fédéraux, et sur la perspective RAIL 2050-> Résultats.

## 2 Prises de position

### 2.1 Observations reçues

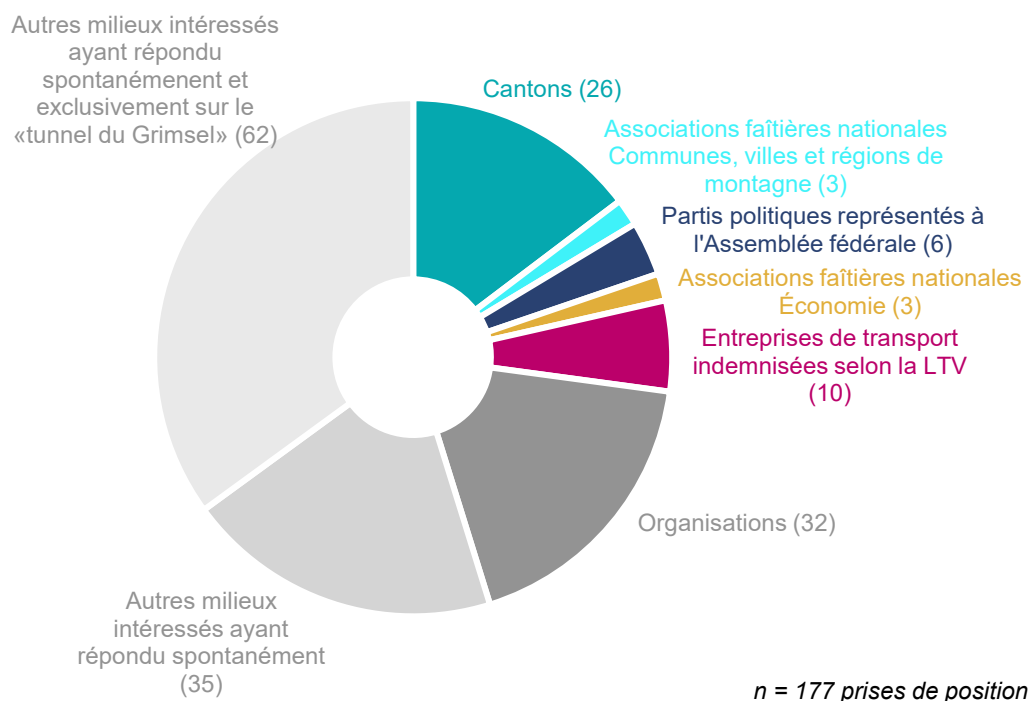
Pour la consultation, 274 destinataires au total ont été invités à prendre position sur le rapport sur l'état d'avancement des programmes d'aménagement de l'infrastructure ferroviaire, la modification des arrêtés fédéraux et la perspective RAIL 2050 (cantons, partis politiques, associations faîtières, entreprises de transport et autres milieux intéressés). 80 des 274 instances consultées ont pris position, notamment les 26 cantons et 6 partis politiques. 194 se sont abstenus, dont deux ont annoncé leur renonciation à l'OFT. En plus des 80 prises de position des destinataires contactés, 97 autres prises de position ont été reçues de la part d'organisations et de milieux intéressés. Parmi elles, 62 se sont exprimées exclusivement (et en faveur) du « tunnel ferroviaire du Grimsel » (4 associations régionales, 4 associations économiques, 54 communes). Au total, 177 prises de position ont donc été reçues dans le cadre de la consultation.

Pour faciliter l'interprétation des résultats, les 177 participants sont répartis d'une part selon la liste des destinataires de l'OFT et d'autre part selon les groupes thématiques (cf. figures 1 et 2). Dans les groupes thématiques, la catégorie « Environnement, climat, énergie » comprend notamment l'Association pour la protection des régions alpines (Initiative des Alpes), la Fondation suisse pour la protection et l'aménagement du paysage et l'Association transports et environnement (ATE). La catégorie « Sécurité des transports, santé, affaires sociales » comprend notamment Inclusion Handicap, la Ligue contre le bruit et Pro Bahn et la catégorie « Economie, arts et métiers, logistique, tourisme » comprend notamment les associations nationales economiesuisse, Union syndicale suisse, Union suisse des arts

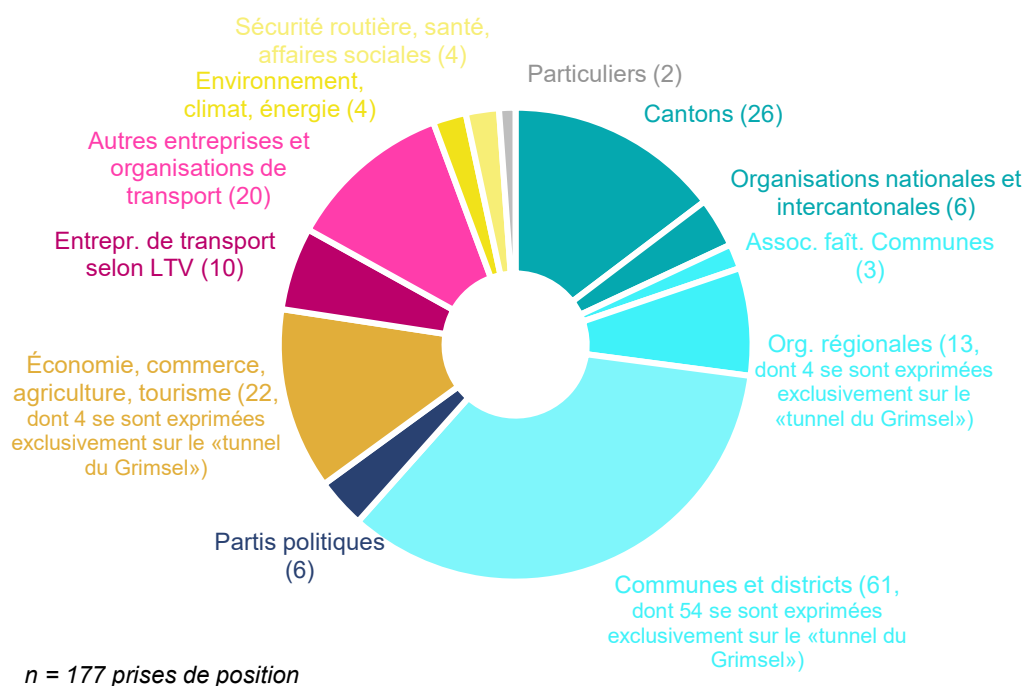
<sup>1</sup> RS 745.1

et métiers, Société suisse des entrepreneurs, Infra Suisse, Swissrail, Fédération suisse du tourisme et Association suisse des ingénieurs et experts en transports. La liste complète des participants, avec leur affectation aux destinataires et aux groupes thématiques, se trouve en annexe.

**Fig. 1 Prises de position reçues : participants par liste de destinataires**



**Fig. 2 Prises de position reçues : participants par groupes thématiques**



Les prises de position ont été soumises dans le cadre d'un catalogue de questions ou sous forme de lettres d'accompagnement. Le catalogue de questions se compose d'une grille de questions qualitatives structurée, sans partie de réponse quantitative explicite pour laquelle il était possible de cocher « oui » ou « non ». Les participants ont parfois exprimé leurs préoccupations uniquement dans une lettre d'accompagnement (sans le catalogue de questions), uniquement dans le catalogue de questions ou à plusieurs reprises (par ex. dans le catalogue de questions et dans une lettre d'accompagnement).

## **2.2 Procédure d'évaluation des prises de position**

Sur les 115 participants qui n'ont pas donné uniquement des indications sur le tunnel du Grimsel, entre 62 et 99 participants ont indiqué, pour chaque question, s'ils étaient entièrement ou plutôt d'accord ou s'ils la rejetaient entièrement ou partiellement. Outre l'approbation ou le rejet de principe, il était possible de formuler des remarques et des demandes de modification pour les différentes questions et de faire part de préoccupations générales concernant la consultation. L'évaluation des remarques et propositions de modification, parfois volumineuses, des 177 participants s'est faite en plusieurs étapes, et toutes les contributions ont été condensées en 191 « déclarations principales » (voir chap. 3).

Les « déclarations principales » reprennent par analogie les prises de position au contenu similaire de différents participants. Les propositions et remarques mentionnées plusieurs fois par les participants et ayant la même signification ne sont prises en compte qu'une seule fois par « déclaration principale », les prises de position étant interprétées de manière aussi homogène que possible. Il en résulte une vue d'ensemble proportionnée et transparente des prises de position hétérogènes.

Le texte exact des différentes prises de position est accessible dans le dossier complet de la consultation, disponible sur le site de la Chancellerie fédérale : [www.admin.ch](http://www.admin.ch) -> *Droit fédéral* -> *Procédures de consultation* -> *Procédures de consultation terminées* -> 2022 -> DETEC -> *Consultation 2022/43 Rapport sur l'état d'avancement des programmes d'aménagement de l'infrastructure ferroviaire, y compris modification des arrêtés fédéraux, et sur la perspective RAIL 2050*-> *Résultats*.

### 3 Évaluation des prises de position

La structure de l'évaluation suit le catalogue de questions de la consultation. Les évaluations comprennent à chaque fois :

- Appréciation de principe (accord ou désaccord) des problématiques centrales
- Liste des participants selon l'évaluation fondamentale des problématiques centrales
- Déclarations principales des différents participants

L'appréciation de principe comprend, outre l'ensemble des prises de position, une structuration par liste de destinataires et par groupes thématiques de participants (cf. ch. 2.1). Certains votes d'approbation ou de rejet sont liés à des conditions nuancées et figurent dans l'évaluation des résultats comme étant « plutôt positif » ou « plutôt négatif ».

Dans l'évaluation détaillée de chaque question, tous les participants sont d'abord listés, qu'ils aient répondu favorablement, défavorablement ou qu'ils ne se soient pas exprimés explicitement. Ensuite, les remarques des participants sont mentionnées et résumées sous forme de « déclarations principales » (cf. ch. 2.2).

Les analyses des ch. 3.1 à 3.3 ne prennent en compte que les résultats des 115 participants qui se sont exprimés de manière complète sur la consultation. Afin d'éviter toute distorsion, les 62 participants qui se sont prononcés exclusivement en faveur de la construction du tunnel du Grimsel ne sont pas pris en compte dans la présentation des résultats. Leurs prises de position sont présentées au ch. 3.4.1 « Autres remarques sur le projet mis en consultation ».

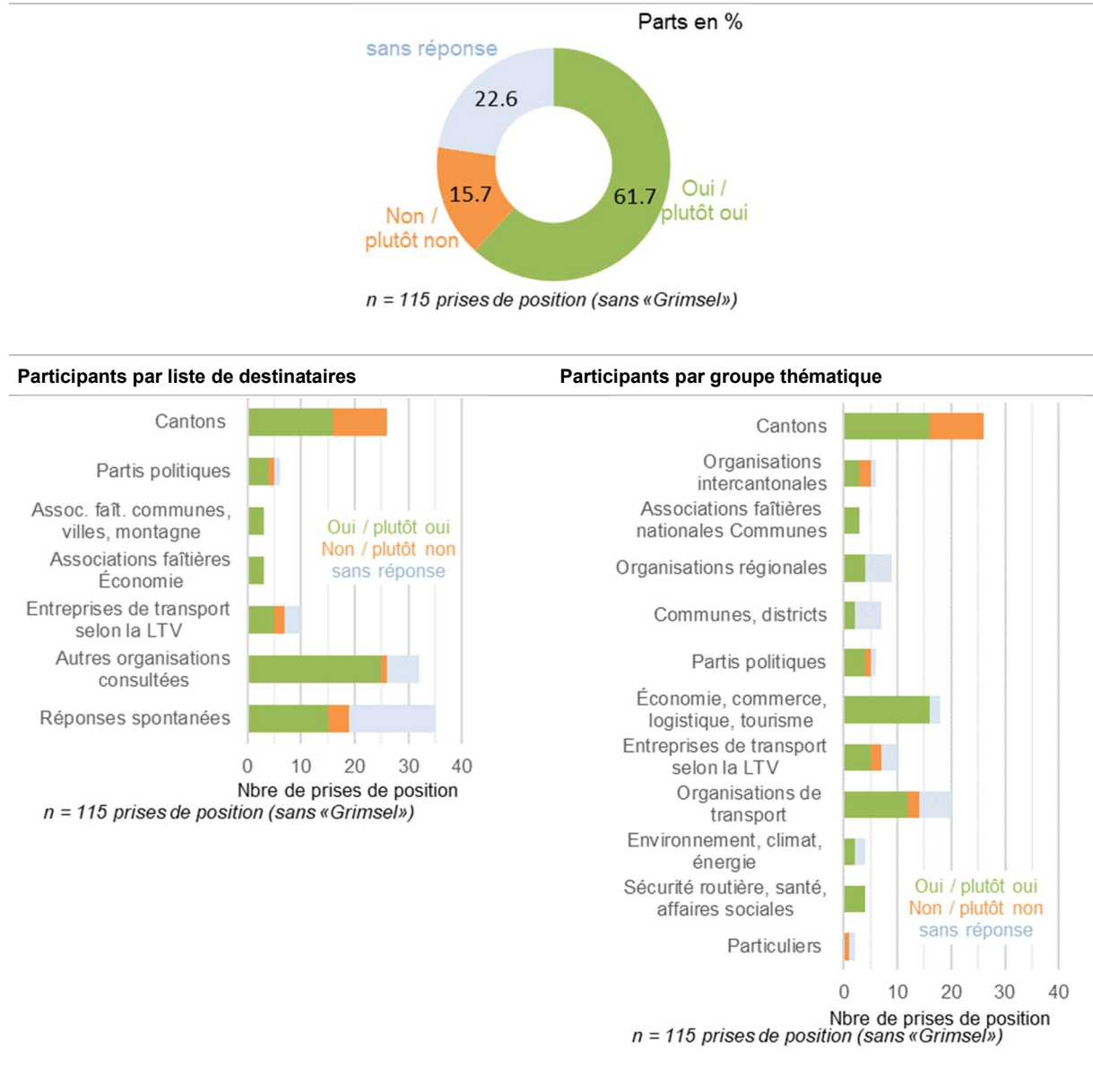
Une liste de tous les participants avec leur abréviation et leur désignation complète ainsi que leur affectation respective aux groupes de destinataires et aux groupes thématiques se trouve en annexe.

3.1 État d'avancement des programmes d'aménagement de l'infrastructure ferroviaire, y c. les modifications des arrêtés fédéraux

3.1.1 PRODES EA 2035 (question 1a/b)

Soutenez-vous les adaptations de l'étape d'aménagement 2035 avec les modifications de l'arrêté fédéral sur l'étape d'aménagement 2035 de l'infrastructure ferroviaire qui y sont liées et l'augmentation de 980 millions de francs du crédit d'engagement relatif à l'étape d'aménagement 2035 de l'infrastructure ferroviaire ?

Appréciation de principe





## Évaluation et déclarations principales par participant

### Accord de principe (oui / plutôt oui)

ZH, BE, LU, UR, SZ, OW, NW, ZG, FR, BS, BL, VD, VS, NE, GE, JU, Verts libéraux, Les Verts, Le Centre, PS, Initiative des Alpes, BLS, CargoForum, CCIG, citrap-vaud, CJ, CoscienzaSvizzera, CTSO, economiesuisse, FAGG, FER, FSU, Gotthard-Komitee, Région capitale, CI commerce de détail, CITraP, InclusionHandicap, InfraSuisse, KDL, CTP, ligue suisse contre le bruit, LITRA, Comité du Lötschberg, Luzern, LuzernPlus, Naters, OuestRail, OVT, ProBahn, ProGothard, RZU, SAB, CFF, SSE, SEV, USS, ACS, USAM, SOB, UVS, FST, SVI, SwissEngineering, SwissRailvolution, TCS, Turbo, usic, VAP, VAO, ATE, ZKöV

### Refus de principe (non / plutôt non)

GL, SO, SH, AR, AI, SG, GR, AG, TG, TI, UDC, AB, IGöV ZH, OKöV, RhB, RKGK, Thommen, UTP

### Sans accord / désaccord de principe

PRD, AggloBasel, ardsl, Bellinzona, BVB, Chiasso, EspaceSuisseTI, FRS, GeReR, IG Tösstallinie, LEO, Lugano, Mendrisio, metrowiss, RBS, RKBK, Ruchet, FP, Swissrail, Ticino Alptransit, Val Mara, VBZ, VSLF, COMCO, ZPK, ZPL

|        |                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                               |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 311.01 | Lors des futurs développements ferroviaires à court et à long terme, il faut toujours garder à l'esprit l'ensemble du trafic nord-sud et éliminer les goulets d'étranglement (par ex. en réalisant le Maillon central de Bâle). | Comité du Lötschberg                                                                                                                                          |
| 311.02 | Le Conseil fédéral doit examiner de manière approfondie comment rattraper, au moins partiellement, le retard pris dans la mise en œuvre des programmes d'aménagement ferroviaire.                                               | CITraP                                                                                                                                                        |
| 311.03 | L'inégalité de traitement dans la répartition des moyens n'est pas compréhensible (en termes de montant, les aménagements en Suisse orientale représentent une fraction de celui du tunnel du Loetschberg).                     | GL, SH, AR, AI, GR, SG, TG, OKöV                                                                                                                              |
| 311.04 | Des moyens financiers suffisants doivent être mis à disposition pour les grands projets dans les messages et les étapes d'aménagement.                                                                                          | Gotthard-Komitee, SVI                                                                                                                                         |
| 311.05 | L'offre planifiée ne doit pas être influencée négativement par des adaptations dans l'EA 2035 ni par une stratégie de réduction des coûts (maintenir la fonctionnalité et la fiabilité, assurer le financement).                | ZH, BE, GL, ZG, FR, SO, BS, BL, SH, AR, AI, SG, GR, AG, TG, VD, NE, GE, JU, PS, CCIG, CJ, CTSO, FER, CTP, OKöV, OuestRail, ACS, UVS, Swiss Engineering, Turbo |
| 311.06 | Les moyens doivent être redistribués dans le cadre du budget disponible (renoncer aux solutions de luxe).                                                                                                                       | UDC                                                                                                                                                           |
| 311.07 | Des mesures correctives doivent être déclenchées et financées pour les détériorations de la répartition modale qui résultent des adaptations de l'EA 2035 (dans le message 2026).                                               | SZ                                                                                                                                                            |
| 311.08 | Le crédit d'engagement pour l'EA 2035 doit être augmenté (tenir compte des dépassements de coûts déjà prévus).                                                                                                                  | TI                                                                                                                                                            |
| 311.09 | Dans son rapport au Parlement, l'OFT doit indiquer les mesures auxquelles il faut renoncer et les fonctionnalités qui doivent être réduites, et les mettre en rapport avec les économies réalisables.                           | LU, UR, SZ, OW, ZKöV                                                                                                                                          |
| 311.10 | Berne-Viège/Interlaken : la cadence semi-horaire intégrale doit être introduite (important pour l'agglomération de Berne, changement de mode de transport pour les pendulaires du TIM et des TP).                               | Les Verts, PS                                                                                                                                                 |
| 311.11 | Gümligen-Münsingen : il ne faut pas renoncer à la troisième voie.                                                                                                                                                               | RKBK                                                                                                                                                          |
| 311.12 | Tunnel de base du Loetschberg : il faut remettre en question le projet quant à la plus-value pour le trafic intérieur (la bifurcation de Rarogne n'est pas prévue).                                                             | CI commerce de détail                                                                                                                                         |

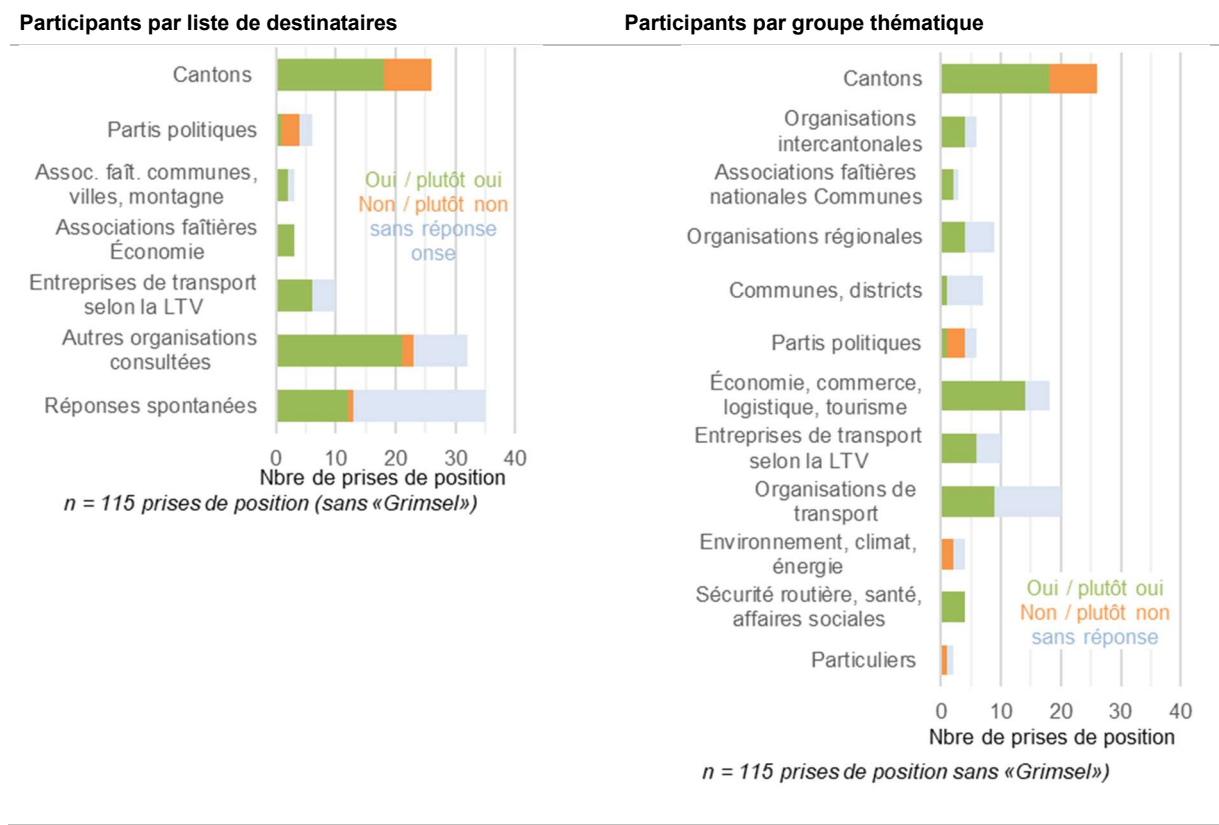
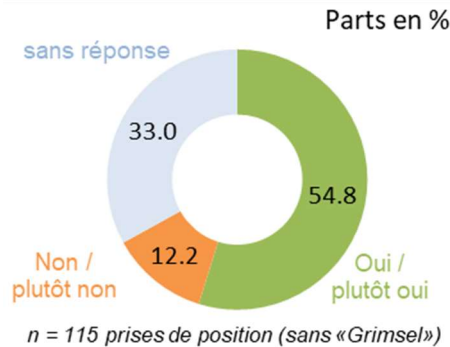
|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 311.13 | Le tunnel de base du Loetschberg doit être entièrement aménagé.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | BE, NW, ZG, FR, SO, BS, BL, VD, VS, GE, JU, Le Centre, PS, Initiative des Alpes, BLS, CargoForum, CCIG, CTSO, EspaceSuisseTI, FSU, Région capitale, CITraP, CTP, LITRA, Comité du Lötschberg, Luzern, LuzernPlus, Naters, OVT, OuestRail, ProBahn, SAB, SEV, USS, UTS, SVI, SwissRailvolution, TCS, Thommen, VAP, ATE, UTP |
| 311.14 | EuroAirport : le projet de raccordement à l'EuroAirport doit être adapté de manière à ce qu'il génère une utilité au-delà de la région du nord-ouest de la Suisse (déclencher des études et des planifications).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Gotthard-Komitee                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 311.15 | Nœud de Bâle : les mesures d'amélioration du nœud de Bâle CFF doivent être financées via l'EA 2035.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | BS, BL, AG, Vert'libéraux, AggloBasel, FSU, Comité du Lötschberg                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 311.16 | RER bâlois : l'arrêt Allschwil-Morgartenring doit être intégré comme mesure dans l'EA 2035 et le crédit d'engagement doit être augmenté de 15 millions de francs ou des moyens doivent être mis à disposition au titre du poste « contribution fédérale au financement de mesures transfrontalières » de l'EA 2035 (utiliser au mieux les synergies issues de la réalisation commune du corridor 4 m de la ligne d'Alsace).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | BS, BL, AggloBasel                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 311.17 | Les travaux de planification pour le croisement ferroviaire alpin Terra Raetica doivent être intégrés dans l'EA 2035.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | SAB, FST                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 311.18 | Appenzell–St-Gall–Trogen : les résultats de l'étude sur les corridors doivent être mis en œuvre et des adaptations apportées au tunnel du Vögelinsegg et au prolongement de la double voie dans le Notkersegg (stabilité de l'horaire, correspondance avec le transport grandes lignes à St-Gall).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | GL, SH, AR, AI, SG, GR, AB, OKöV                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 311.19 | Les objectifs d'offre suivants en Suisse orientale doivent être atteints lors des travaux de consolidation de l'EA 2035: nœud complet de St-Gall (Zurich–St-Gall 54 min.), Zurich–St-Gall (liaison IR de/vers la vallée du Rhin), nœud ferroviaire de Wil (arrêt IC, amélioration des correspondances), Zurich–Bregenz–Lindau–Munich (cadence horaire), RER St-Gall (aménagement des lignes diamétrales), passage de frontière St. Margrethen (connexion RER Suisse–Vorarlberg), Constance/Romanshorn–Zurich (cadence semi-horaire), Frauenfeld-Zurich (quatre liaisons par trains rapides), Wil–Zurich et Weinfelden–Zurich (cadence semi-horaire), Bâle–Schaffhouse–Singen–Constance–Kreuzlingen Hafen–Romanshorn–Saint-Gall (cadence horaire), nœud ferroviaire de Schaffhouse (assurer la qualité des correspondances), Ziegelbrücke (connexion Glaris–Zurich), Retica30+ (mettre en œuvre le projet d'offre). | GL, SH, AR, AI, SG, GR, TG, OKöV                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 311.20 | Frauenfeld–Wil : la cadence intégrale au quart d'heure et les aménagements nécessaires (crédit d'aménagement de 24 millions de francs) doivent être réalisés.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | GL, SH, AR, AI, SG, GR, TG, Les Verts, PS, AB, Initiative des Alpes, LITRA, OKöV, Thommen, ATE, UTP                                                                                                                                                                                                                        |
| 311.21 | Le postulat 19.3006 « Développement de la liaison internationale Zurich–Munich » ne doit pas encore être classé (le projet d'offre pour l'EA 2035 sera réexaminé).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | GL, SH, AR, AI, SG, GR, TG, OKöV                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 311.22 | Winterthur–St-Gall : la liaison doit être améliorée de manière à être compatible en amont (nœud complet à St-Gall, connexion au réseau international).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ProBahn, SwissRailvolution                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 311.23 | Les projets d'infrastructure suivants au pied du Jura doivent être mieux pris en compte dans l'EA 2035 : gare de Soleure (installations insuffisantes pour le public), Granges Sud (cadence à la demi-heure), Granges et Oensingen (arrêtés pour le transport grandes lignes, plaque tournante pour Thal et Gäu).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | SO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 311.24 | Nœud d'Olten : l'aménagement (prolongement des quais, voies 1 à 3) doit être entièrement financé au titre de l'EA 2035 et le crédit doit être augmenté de 270 millions de francs.                                                                                                                                                                                                    | SO, BL, AG, AggloBasel                                                                                                                                                                                                                                   |
| 311.25 | Olten–Heitersberg: il faut réaliser le contournement d'Olten (désengorger le goulet d'étranglement de la gare d'Olten et de la ligne vers Zurich, créer une possibilité de contournement en cas de perturbations).                                                                                                                                                                   | ProBahn                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 311.26 | Transport régional de la vallée inférieure de l'Aar : l'offre doit être ramenée au moins au niveau précédant l'EA 2035 et le crédit doit être augmenté de 80 à 100 millions de francs.                                                                                                                                                                                               | GT                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 311.27 | Les projets d'infrastructure suivants au Tessin doivent être proposés dans les messages 2023 et 2026 : Chiasso–Como (profil du tunnel pour les trains à deux étages), réseau régional TILO (arrêts).                                                                                                                                                                                 | TI, ProGottardo, Ticino Alp-transit, Val Mara                                                                                                                                                                                                            |
| 311.28 | Nœud de Lugano : l'augmentation de la capacité et le raccordement de la vallée de Vedeggio doivent être pris en compte dans les étapes d'aménagement et les crédits doivent être inscrits dans les messages.                                                                                                                                                                         | TI, EspaceSuisseTI                                                                                                                                                                                                                                       |
| 311.29 | Zurich/Bâle–Tessin (Gothard) : il faut envisager ou rendre possible la cadence semi-horaire.                                                                                                                                                                                                                                                                                         | LU, UR, OW, ZG, EspaceSuisseTI, Gotthard-Komitee, ZKöV                                                                                                                                                                                                   |
| 311.30 | Zurich/Bâle–Tessin : la liaison IC doit être prolongée jusqu'à Mendrisio et Chiasso (en tenir compte dans les étapes d'aménagement, inscrire les crédits dans les messages).                                                                                                                                                                                                         | TI, Mendrisio, ProBahn                                                                                                                                                                                                                                   |
| 311.31 | ArcExpress : les travaux de planification de la prochaine étape d'aménagement doivent être intégrés dans le message 2026.                                                                                                                                                                                                                                                            | JU, CJ, SAB                                                                                                                                                                                                                                              |
| 311.32 | Les projets d'infrastructure suivants en Suisse romande doivent être intégrés dans l'EA 2035 : réseau à voie étroite TPF, Montreux–Zweisimmen (raccordement de Montbovon), Plateau–Riviera/Chablais (liaison directe), Palézieux–Bulle, Bulle–Montbovon, point de croisement de Château-d'Oex.                                                                                       | FR                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 311.33 | Ligne Sud-Léman : un projet ferroviaire transfrontalier doit être lancé.                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | VS                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 311.34 | Centre logistique de la Broye : le projet doit être réalisé.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | FR                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 311.35 | Monthey : la ville de Monthey doit être reliée à la ligne CFF du Simplon.                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | VS                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 311.36 | Morges–Allaman : le tunnel (variante longue, aménagement intégral à quatre voies) doit être planifié et réalisé (au lieu de la 3 <sup>e</sup> ou 4 <sup>e</sup> voie sur le tracé actuel).                                                                                                                                                                                           | VD, GE, Vert'libéraux, CCIG, citrap-vaud, CTSO, CITraP, OuestRail                                                                                                                                                                                        |
| 311.37 | Les projets d'infrastructure suivants en Suisse centrale doivent être pris en compte ou examinés dans l'EA 2035 : doublement de la voie Stansstad–Stans Bitzi, mise en souterrain de la gare de Stans, installations de garage et de maintenance.                                                                                                                                    | NW                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 311.38 | Hergiswil Matt–Hergiswil Dorf : l'aménagement d'une double voie ou d'un « tunnel court » doit être intégré dans le projet d'offre pour la prochaine étape d'aménagement.                                                                                                                                                                                                             | NW                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 311.39 | Tunnel de base du Zimmerberg II (TBZ 2) : les investissements préliminaires doivent être effectués sans retard supplémentaire et la réalisation doit être accélérée. Y renoncer empêcherait une réalisation sans interruption, conduirait à des restrictions d'exploitation, bloquerait d'autres projets futurs et entraînerait des coûts supplémentaires.                           | ZH, BE, LU, UR, SZ, OW, NW, GL, ZG, SH, AR, AI, SG, GR, TG, NE, Les Verts, Le Centre, FSU, Gotthard-Komitee, CITraP, IGöV ZH, KDL, CTP, LITRA, Luzern, LuzernPlus, OKöV, ProBahn, RhB, RKGK, RZU, SAB, CFF, SOB, SVI, SwissRailvolution, TCS, UTP, ZKöV, |
| 311.40 | Tunnel de base du Zimmerberg III (TBZ 3) : l'ouvrage de raccordement préventif du futur TBZ 3 aux TBZ 1 et 2 et la réalisation ultérieure du TBZ 3 doivent être intégrés de manière contraignante dans le « Message concernant l'état d'avancement des programmes d'aménagement de l'infrastructure ferroviaire, la modification des arrêtés fédéraux et la perspective RAIL 2050 ». | GR                                                                                                                                                                                                                                                       |

|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                  |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| 311.41 | Tunnel de base du Zimmerberg II : le projet doit être supprimé sans compensation.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Thommen                          |
| 311.42 | Les projets d'infrastructure suivants dans l'Oberland zurichois doivent être intégrés dans les messages relatifs à l'EA 2035 : Rüti/ZH-Schmerikon/SG (nouveau tronçon), train urbain Oberland–Obersee (réseau ferroviaire CFF/SOB), réseau CFF de l'Oberland zurichois (double voie de bout en bout), Effretikon-Nord (nouvelle boucle de raccordement ferroviaire), Forchbahn (prolongement d'Esslingen à Grüningen vers la ligne du Glattal et de la gare de Stadelhofen vers la gare centrale de Zurich). | LEO                              |
| 311.43 | Zurich Nord : les étapes de planification pour la ligne de contournement des marchandises doivent être déclenchées en vue de l'EA 2040.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | VAP                              |
| 311.44 | Zurich–Coire : le tronçon à voie unique doit être supprimé (Tiefenwinkel), l'exploitation stabilisée et les correspondances optimisées (Pfäffikon, Ziegelbrücke, Sargans, Landquart, Coire).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | GL, SH, AR, AI, SG, GR, TG, OKöV |

3.1.2 PRODES EA 2025 (Question 1c/d)

Soutenez-vous les adaptations de l'étape d'aménagement 2025 avec la modification de l'arrêté fédéral sur l'étape d'aménagement 2025 qui en découle et l'augmentation de 330 millions de francs du crédit d'engagement pour l'étape d'aménagement 2025 de l'infrastructure ferroviaire ?



## Évaluation et déclarations principales

### Accord de principe (oui / plutôt oui)

ZH, BE, LU, UR, SZ, OW, NW, GL, ZG, SH, AR, AI, SG, GR, TG, VD, NE, GE, Vert'libéraux, AB, BLS, CargoForum, CCIG, citrap-vaud, CJ, CoscienzaSvizzera, CTSO, economiesuisse, FAGG, FER, FSU, Région capitale, CI commerce de détail, CITraP, InclusionHandicap, InfraSuisse, CTP, Ligue suisse contre le bruit, LITRA, Luzern, LuzernPlus, OKöV, OuestRail, ProBahn, ProGottardo, CFF, SSE, SEV, USS, ACS, USAM, SOB, FST, UTS, SVI, SwissEngineering, SwissRailvolution, TCS, Turbo, usic, VAO, VAP, ZKöV

### Refus de principe (non / plutôt non)

FR, SO, BS, BL, AG, TI, VS, JU, Les Verts, PS, UDC, Initiative des Alpes, Thommen, ATE

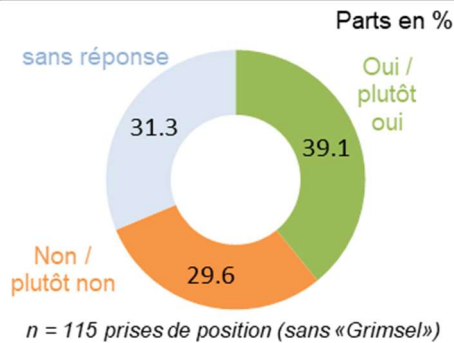
### Sans accord / désaccord de principe

PRD, Le Centre, AggloBasel, ardsl, Bellinzona, BVB, Chiasso, EspaceSuisseTI, FRS, GeReR, Gotthard-Komitee, IG Tösstallinie, IGöV ZH, KDL, LEO, Comité du Lötschberg, Lugano, Mendrisio, metroswiss, Naters, OVT, RBS, RhB, RKB, RKGK, Ruchet, RZU, SAB, FP, Swissrail, Ticino Alptransit, Val Mara, VBZ, UTP, VSLF, ZPK, ZPL, COMCO

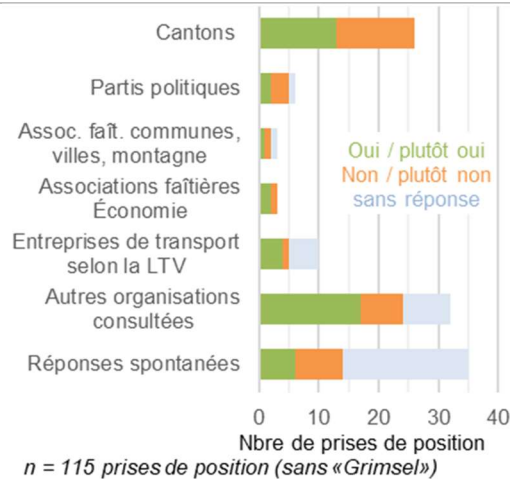
|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                        |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 312.01 | Le crédit d'engagement pour l'EA 2025 ne doit pas être réduit.                                                                                                                                                                                                                                   | TI, VS, NE, GE, JU, CTSO                                                                                               |
| 312.02 | Nœud de Berne : l'extension nécessaire des capacités doit être rapidement concrétisée et les moyens financiers correspondants mis à disposition.                                                                                                                                                 | BE, AG, BLS, RKB, UTP                                                                                                  |
| 312.03 | Grand Bâle : dans la prochaine étape d'aménagement 2040, des moyens considérables doivent être prévus pour l'aménagement de l'infrastructure ferroviaire du grand Bâle (selon le plan en 5 points, compensation pour l'abandon du désenchevêtrement de Pratteln).                                | CITraP                                                                                                                 |
| 312.04 | Pratteln : le désenchevêtrement ne doit pas être supprimé dans l'arrêté fédéral relatif au PO 2025 et le crédit d'engagement correspondant doit être augmenté de 506 millions de francs. Y renoncer repousserait l'extension du RER Rheinfelden (cadence au quart d'heure) à un avenir lointain. | BE, SO, BS, BL, AG, Les Verts, PS, AggloBasel, Initiative des Alpes, CITraP, Thommen, ATE                              |
| 312.05 | Aarau : l'arrêt à Aarau des train supplémentaires Berne–Zurich aux heures de pointe doit être réalisé.                                                                                                                                                                                           | AG, RZU, ZPL                                                                                                           |
| 312.06 | Gare de Genève : il faut réexaminer la solution de la « Boucle » du projet d'extension.                                                                                                                                                                                                          | GeReR                                                                                                                  |
| 312.07 | Gare de Genève : l'extension souterraine (deux voies) permet de poursuivre la planification de l'offre dans une perspective d'avenir.                                                                                                                                                            | BE, NW, VD, NE, GE, Les Verts, PS, Initiative des Alpes, CCIG, CTP, Ouest-Rail, TCS, Thommen, ATE                      |
| 312.08 | Berne–Lausanne–Genève : toutes les études et tous les projets doivent être intégrés dans le message 2026 et le nouveau tracé doit être réalisé.                                                                                                                                                  | BE, FR, VD, GE, Les Verts, PS, Initiative des Alpes, CCIG, citrap-vaud, CTSO, Comité du Lötschberg, OuestRail, ProBahn |
| 312.09 | Berne–Zofingue–Lucerne : la cadence semi-horaire doit être mise en œuvre.                                                                                                                                                                                                                        | LU, SZ, OW, NW, AG, RKB, ZKöV                                                                                          |
| 312.10 | Nœud de Lucerne : l'aménagement (gare de passage, voies d'accès) doit être poursuivi dans une perspective à long terme et inscrit dans le message 2026 (la limite de capacité de l'accès à deux voies à la gare terminus est atteinte).                                                          | LU, UR, SZ, OW, NW, ZG, BS, BL, Vert'libéraux, FSU, Gotthard-Komitee, CITraP, KDL, Luzern, LuzernPlus, SAB, ZKöV       |
| 312.11 | Gare de Siebnen–Wangen : la voie de dépassement doit être réalisée.                                                                                                                                                                                                                              | SZ, ZKöV                                                                                                               |

3.1.3 ZEB (Question 1e/f)

Soutenez-vous l'adaptation du crédit d'ensemble pour le développement de l'infrastructure ferroviaire avec la réduction de 590 millions de francs ?



Participants par liste de destinataires



Participants par groupe thématique





## Évaluation et déclarations principales

### Accord de principe (oui / plutôt oui)

ZH, BE, LU, UR, OW, NW, ZG, FR, SO, BS, BL, AG, TI, Vert'libéraux, Le Centre, AggloBasel, BLS, CargoForum, CJ, FSU, Région capitale, CI commerce de détail, InclusionHandicap, InfraSuisse, CTP, Ligue suisse contre le bruit, LITRA, Comité du Lötschberg, Luzern, LuzernPlus, OVT, SAB, CFF, SSE, SEV, USS, USAM, SOB, FST, SVI, SwissEngineering, TCS, usic, VAP, ZKöV

### Refus de principe (non / plutôt non)

SZ, GL, SH, AR, AI, SG, GR, TG, VD, VS, NE, GE, JU, Les Verts, PS, UDC, Initiative des Alpes, CCIG, citrap-vaud, CoscienzaSvizzera, CTSO, economiesuisse, FAGG, FER, CITRaP, OKöV, OuestRail, ProBahn, ProGottardo, UVS, SwissRailvolution, Thommen, Thurbo, ATE

### Sans accord / désaccord de principe

PRD, AB, ardsI, Bellinzona, BVB, Chiasso, EspaceSuisseTI, FRS, GeReR, Gotthard-Komitee, IG Tösstallinie, IGöV ZH, KDL, LEO, Lugano, Mendrisio, metroswiss, Naters, RBS, RhB, RKB, RKGK, Ruchet, RZU, ACS, FP, Swissrail, Ticino Alptransit, Val Mara, VAO, VBZ, UTP, VSLF, COMCO, ZPK, ZPL

|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                      |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 313.01 | La réduction du crédit d'ensemble ZEB ne doit pas compromettre les mesures décidées et la fonctionnalité des nœuds ferroviaires doit rester garantie, sinon il ne faut pas le réduire. Il convient d'utiliser les moyens pour les projets déjà décidés et pour les mesures de compensation de la renonciation à la technologie de compensation du roulis.  | BE, GL, SH, AR, AI, SG, GR, TG, VS, NE, Les Verts, PS, Initiative des Alpes, CCIG, CTSO, EsFAGG, CITraP, IGöV ZH, CTP, OVT, SAB, Thurbo, ATE                                         |
| 313.02 | Bâle St. Johann–Bâle CFF (ligne d'Alsace) : après achèvement de l'avant-projet, le corridor doit être intégré au programme de corridor 4 m et en tant que tronçon désigné à l'art. 2, al. 2, de la loi du 13 décembre 2013 sur le corridor de quatre mètres <sup>2</sup> (garantir la performance sur les lignes d'accès nord à la NLFA).                  | SO, BS, BL, Gotthard-Komitee                                                                                                                                                         |
| 313.03 | Les flux de marchandises en provenance de l'étranger doivent être reliés au transport de marchandises national à l'aide de plates-formes de transbordement intermodales.                                                                                                                                                                                   | TI, VAP                                                                                                                                                                              |
| 313.04 | La Suisse doit s'engager, en concertation avec ses partenaires européens, en faveur d'une offre de trains de nuit et de jour performante et attrayante. Une planification commune de l'offre et de l'infrastructure doit garantir à long terme des capacités suffisantes pour les liaisons internationales.                                                | TI, Vert'libéraux, Les Verts, PS, Initiative des Alpes, Chiasso, citrap-vaud, EspaceSuisseTI, FAGG, FER, FSU, Mendrisio, ProGottardo, CFF, SVI, SwissRailvolution, Ticino Alptransit |
| 313.05 | La Suisse doit faire pression sur les pays voisins pour l'extension des lignes d'accès au nord et au sud (Zurich–Munich, Zurich–Milan).                                                                                                                                                                                                                    | Le Centre, SAB                                                                                                                                                                       |
| 313.06 | Les projets d'infrastructure suivants visant à achever l'axe de transit nord-sud au Tessin doivent être réalisés et les crédits afférents étendus : contournement de Bellinzona, Quartino–Laveno I avec Luino/Gronda Ovest, contournement de Lugano, étude de projet Lugano–Chiasso, aménagement de la ligne de fret de Luino avec tunnel de marchandises. | TI, Bellinzona, CoscienzaSvizzera, EspaceSuisseTI, Gotthard-Komitee, Lugano, Val Mara                                                                                                |
| 313.07 | Les fonds non utilisés du crédit d'ensemble ZEB (1060 millions de francs) doivent être intégralement crédités au budget fédéral pour réduire la dette (demander séparément les projets supplémentaires).                                                                                                                                                   | UDC                                                                                                                                                                                  |
| 313.08 | L'augmentation du transport de marchandises sur l'axe nord-sud ne doit pas limiter le transport régional.                                                                                                                                                                                                                                                  | LU, UR, SZ, OW, Bellinzona, Lugano, Mendrisio, ZKöV                                                                                                                                  |
| 313.09 | Gare de Lausanne : le financement doit être garanti pour toutes les fonctionnalités prévues du projet.                                                                                                                                                                                                                                                     | VD, VS, GE, CCIG, CTSO, OuestRail                                                                                                                                                    |
| 313.10 | Gare de Lausanne : une gare souterraine doit être réalisée.                                                                                                                                                                                                                                                                                                | citrap-vaud                                                                                                                                                                          |

<sup>2</sup> RS 742.140.4



3.1.4 Autres programmes d'aménagement (question 1g)

Avez-vous des remarques à formuler sur les autres programmes d'aménagement de l'infrastructure ferroviaire ?

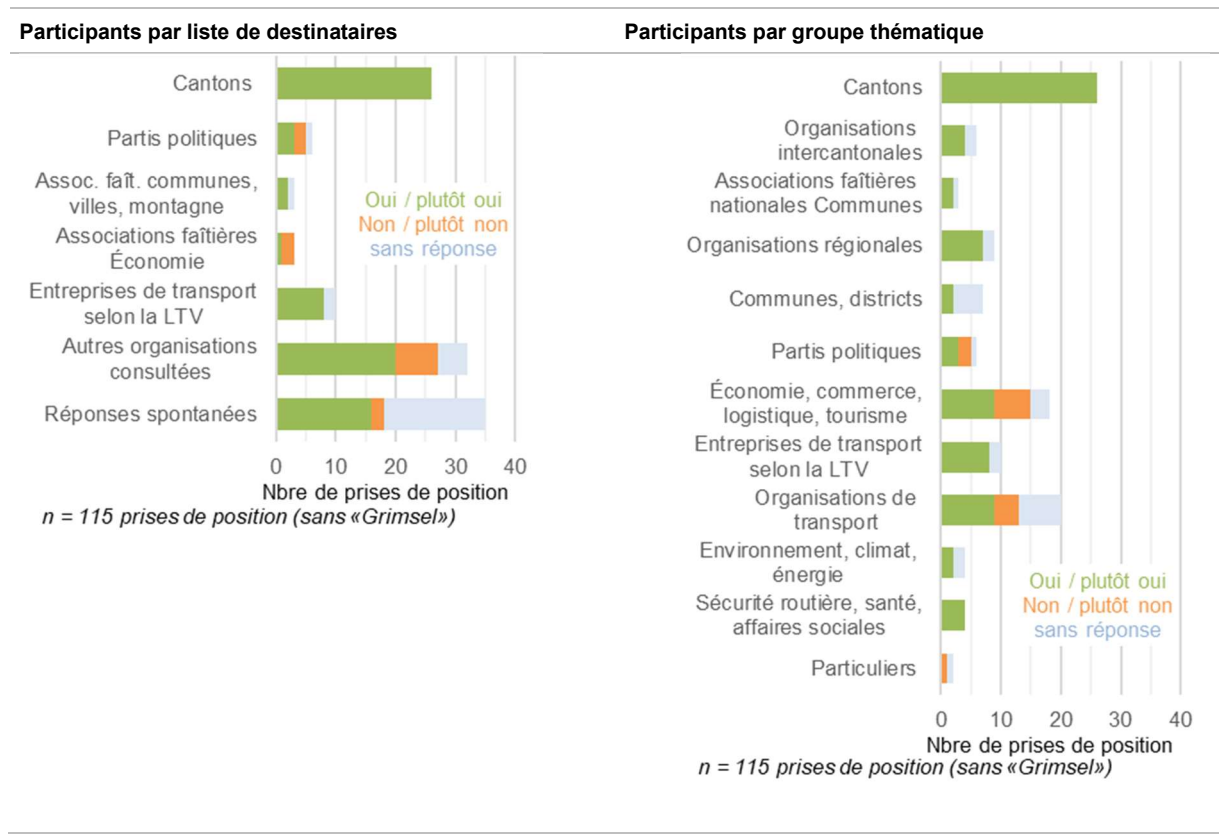
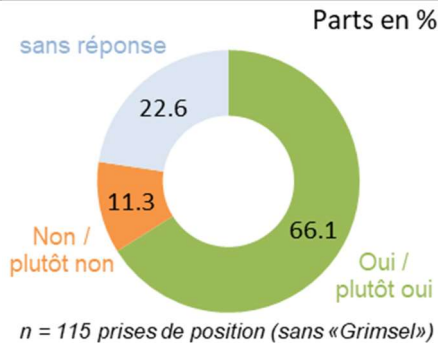
Remarques et déclarations principales

|        |                                                                                                                                                                                |                                  |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| 314.01 | Le financement des futurs programmes d'aménagement et infrastructures ferroviaires doit être assuré.                                                                           | NW, TI, VS, CTSO, EspaceSuisseTI |
| 314.02 | L'horaire 2025 affectera particulièrement les clients de la Suisse romande.                                                                                                    | JU, FER                          |
| 314.03 | Les potentiels d'augmentation de la vitesse et de désenchevêtrement des transports de voyageurs et de marchandises doivent être explorés et mis en œuvre dans toute la Suisse. | GR, ATE                          |
| 314.04 | Les CFF et les autres gestionnaires d'infrastructure doivent être traités de la même manière et les projets d'infrastructure doivent être évalués selon les mêmes critères.    | COMCO                            |

3.2 Perspective RAIL 2050

3.2.1 Report modal vers le rail (question 2a)

Êtes-vous d'accord pour que, sur la base des prévisions nationales et des stratégies fédérales, la perspective RAIL 2050 se concentre sur le transfert du trafic vers le rail ?



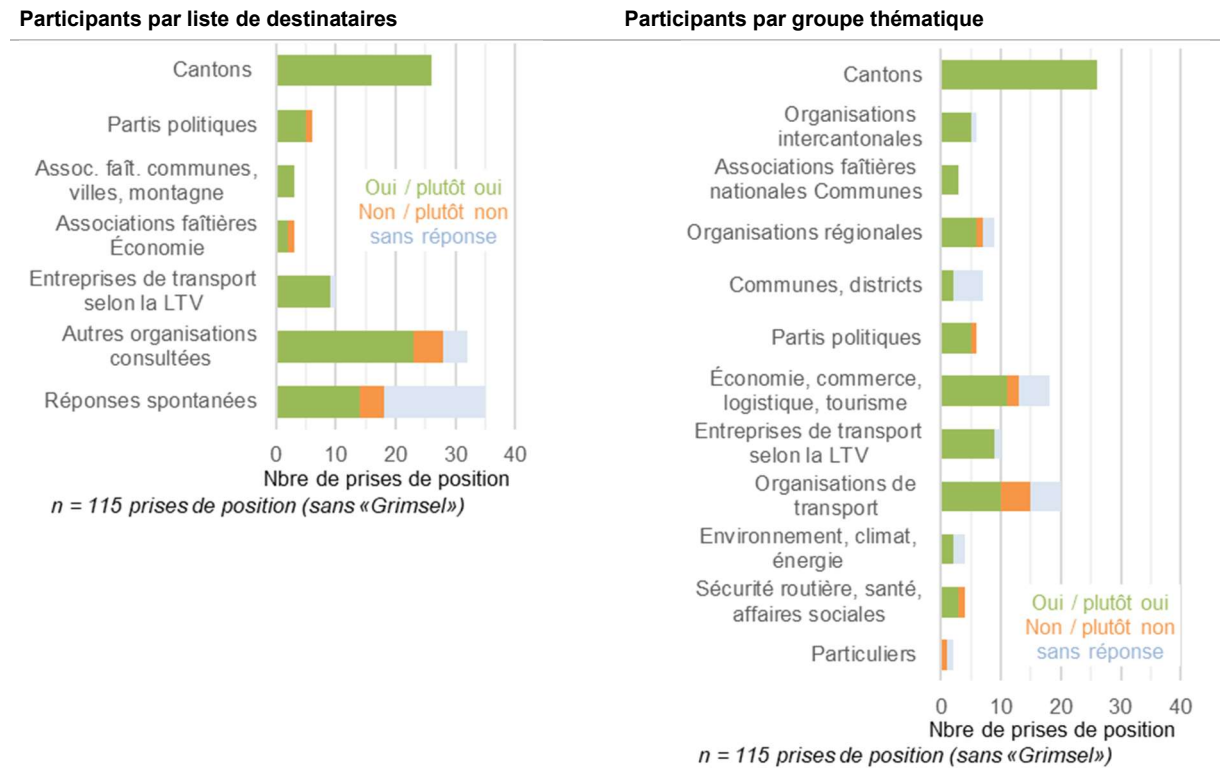
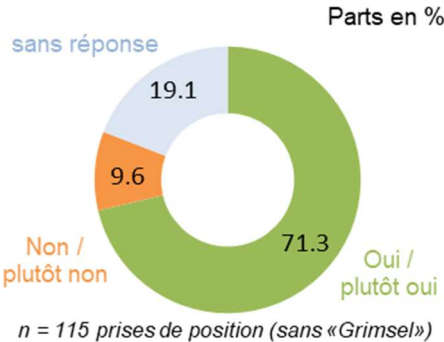
## Évaluation et déclarations principales

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Accord de principe</b> (oui / plutôt oui)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                             |
| ZH, BE, LU, UR, SZ, OW, NW, GL, ZG, FR, SO, BS, BL, SH, AR, AI, SG, GR, AG, TG, TI, VD, VS, NE, GE, JU, Vert'libéraux, Les Verts, PS, AB, AggloBasel, Initiative des Alpes, BLS, CCIG, citrap-vaud, CJ, Coscienza- Svizzera, CTSO, FAGG, FSU, Gotthard-Komitee, CI commerce de détail, CITraP, InclusionHandicap, CTP, Ligue suisse contre le bruit, Comité du Loetschberg, Luzern, LuzernPlus, metroswiss, OKöV, OuestRail, ProBahn, ProGottardo, RBS, RhB, RKBM, RZU, SAB, SEV, USS, SOB, UVS, UTS, SVI, Swissrail, SwissRailvolution, Turbo, Ticino Alptransit, Val Mara, VAO, VBZ, ATE, UTP, ZKöV, ZPK |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                             |
| <b>Refus de principe</b> (non / plutôt non)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                             |
| PRD, UDC, CargoForum, economiesuisse, FER, FRS, InfraSuisse, SSE, USAM, SwissEngineering, TCS, Thommen, VAP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                             |
| <b>Sans accord / désaccord de principe</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                             |
| ardsl, Bellinzona, BVB, Chiasso, EspaceSuisseTI, GeReR, Région capitale, IG Tösstallinie, IGöV ZH, KDL, LEO, LITRA, Lugano, Mendrisio, Naters, OVT, RKGK, Ruchet, CFF, ACS, FP, usic, VSLF, COMCO, ZPL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                             |
| 321.01                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Pour atteindre l'objectif climatique, la répartition modale en faveur du rail dans le transport de voyageurs et de marchandises doit être nettement augmentée d'ici à 2050 (transport de voyageurs : au moins 40 %, fixer des valeurs claires pour la réalisation des objectifs, énumérer les projets les plus urgents ou les plus efficaces, couvrir entièrement les coûts du fret routier et mieux exploiter le potentiel de transfert).                                                                                                                            | GR, VD, GE, Vert'libéraux, Les Verts, PS, Initiative des Alpes, CTSO, FSU, CITraP, CTP, Luzern, OuestRail, ProBahn, SEV, USS, SVI, ATE, UTP |
| 321.02                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | La modification de la répartition modale nécessite des mesures (raccordement au transport international, extension des capacités en cas de surcharge) et des réglementations également dans d'autres domaines politiques (des offres ferroviaires/de TP plus attrayantes sont essentielles mais pas suffisantes, système global de mobilité, endiguement du TIM, tarification de la mobilité).                                                                                                                                                                        | ZH, LU, SO, Initiative des Alpes, BLS, FSU, CTP, OuestRail, RZU, SEV, USS, SOB, UVS, SVI, VBZ, ATE                                          |
| 321.03                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | L'objectif pour l'effet de transfert doit être l'ensemble des TP efficaces en termes de surface et d'énergie (pas seulement le train, mais aussi le bus et le tram).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | LU, UR, SZ, OW, GR, BLS, CCIG, LITRA, LuzernPlus, RBS, FST, UTP, ZKöV                                                                       |
| 321.04                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Dans le cadre d'une perspective 2050, d'autres modes de transport doivent être développés parallèlement au rail (transport ferroviaire et routier sans esprit de concurrence, électrification du TIM, le rail ne peut pas compenser tous les problèmes environnementaux) et les infrastructures existantes doivent être utilisées de manière optimale (en étroite coordination avec l'aménagement du territoire, l'ARE, l'OFT, les services cantonaux spécialisés).                                                                                                   | SO, BS, BL, AG, AggloBasel, SwissEngineering                                                                                                |
| 321.05                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | La répartition modale et le transfert du trafic ne doivent pas être des valeurs cibles, mais l'expression des besoins de mobilité et de la performance des différents modes de transport. Le transport ferroviaire n'est pas toujours le plus efficace (considérer les temps de trajet de porte à porte et non de gare à gare). L'évaluation route-rail doit être neutre et complémentaire plutôt que concurrente, et les nouvelles technologies doivent être prises en compte sans préjugés.                                                                         | PRD, CargoForum, economiesuisse, InfraSuisse, SSE, Swissrail                                                                                |
| 321.06                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | L'objectif de transfert du trafic de la route vers le rail ne doit pas être ancré dans la stratégie. Le libre choix du moyen de transport est un droit fondamental. Le transfert route-rail repose sur une vision unilatérale de la mobilité du futur et n'a pas de légitimité démocratique. De plus, les problèmes de surcharge sur la route et le rail aux heures de pointe empêchent le transfert route-rail. Le développement de l'infrastructure ferroviaire doit s'orienter vers un autofinancement, le rail et la route ne devant pas être mis en concurrence. | FER, FRS, USAM, TCS, VAP                                                                                                                    |
| 321.07                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | L'objectif de transfert du trafic vers le rail et les transports publics (TP) est en accord avec les objectifs et les instruments de planification cantonaux et est accueilli favorablement.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ZH, BE, LU, SZ                                                                                                                              |
| 321.08                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | L'effet de transfert doit tenir compte des spécificités régionales (les régions périphériques ne doivent pas être négligées, le trafic régional ne doit pas être affecté, les liaisons longues distances ne doivent pas entraîner de perte d'attrait, le transport de marchandises doit être pris en compte).                                                                                                                                                                                                                                                         | VS, JU, CJ, RhB                                                                                                                             |
| 321.09                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | L'avantage environnemental des TP ferroviaires doit être garanti (développement technologique, rendement énergétique en cas de faible charge, production d'énergie durable).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | BE, Luzern                                                                                                                                  |

|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                         |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| 321.10 | Pour atteindre l'objectif de transfert de la route au rail dans le transport de marchandises, il faut des modifications de la réglementation et davantage d'incitations (pas de détérioration dans le transport de voyageurs).                                                                                                                                                                                  | FR, CJ                                  |
| 321.11 | L'extension stable du réseau suisse à grande vitesse (créer des possibilités de contournement, les nouvelles lignes sont moins chères et créent des capacités pour le trafic régional), la hiérarchie du réseau (définir un réseau international et national supérieur) ainsi que la fiabilité et la ponctualité (minimiser les perturbations de l'exploitation) contribuent à améliorer la répartition modale. | ProBahn, ProGottardo, SwissRailvolution |
| 321.12 | Le Conseil fédéral doit mener une politique de mobilité et de transport intégrée et intermodale (gestion coordonnée des différents modes de transport publics et privés).                                                                                                                                                                                                                                       | ProGottardo                             |
| 321.13 | Le Conseil fédéral doit définir une stratégie pour remplacer autant que possible le transport aérien et le transport automobile longues distances.                                                                                                                                                                                                                                                              | SwissRailvolution                       |
| 321.14 | Le Conseil fédéral doit s'engager au niveau européen pour l'harmonisation du système de billetterie, de l'horaire cadencé et des normes en matière d'infrastructure et de matériel roulant.                                                                                                                                                                                                                     | SwissRailvolution                       |
| 321.15 | La Suisse doit participer à l'étude européenne concernant les services à grande vitesse intelligents et abordables dans l'UE.                                                                                                                                                                                                                                                                                   | FAGG, SwissRailvolution                 |

3.2.2 Vision/objectif (question 2b)

Êtes-vous d'accord avec la vision et les objectifs de la Perspective RAIL 2050 ?



## Évaluation et déclarations principales

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Accord de principe (oui / plutôt oui)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                   |
| ZH, BE, LU, UR, SZ, OW, NW, GL, ZG, FR, SO, BS, BL, SH, AR, AI, SG, GR, AG, TG, TI, VD, VS, NE, GE, JU, PRD, Vert'libéraux, Les Verts, Le Centre, PS, AB, AggloBasel, Initiative des Alpes, BLS, CCIIG, citrap-vaud, CJ, CTSO, economiesuisse, EspaceSuisseTI, FAGG, FSU, Gotthard-Komitee, CI commerce de détail, CITraP, InclusionHandicap, CTP, Ligue suisse contre le bruit, LITRA, Comité du Loetschberg, Luzern, LuzernPlus, OKöV, OuestRail, ProBahn, ProGottardo, RBS, RhB, RKB, SAB, CFF, SEV, USS, ACS, SOB, UVS, FST, SVI, SwissEngineering, Swissrail, SwissRailvolution, TCS, Thurbo, Val Mara, VAO, VBZ, ATE, UTP, COMCO, ZKöV, ZPK |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                   |
| <b>Refus de principe (non / plutôt non)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                   |
| UDC, CargoForum, CoscienzaSvizzera, FER, FRS, metroswiss, USAM, Thommen, Ticino Alptransit, VAP, VSLF                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                   |
| <b>Sans accord / désaccord de principe</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                   |
| ardsl, Bellinzona, BVB, Chiasso, GeReR, Région capitale, IG Tösstallinie, IGöV ZH, InfraSuisse, KDL, LEO, Lugano, Mendrisio, Naters, OVT, RKGK, Ruchet, RZU, SSE, FP, usic, ZPL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                   |
| 322.01                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Les objectifs doivent être complétés par des possibilités de voyage attractives et compétitives en trafic transfrontalier (y c. la billetterie internationale), le raccordement au réseau LGV, l'accessibilité des régions périphériques et les liaisons régionales par installation à câbles.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | VS, GE, PRD, Vert'libéraux, CTSO, RhB, SAB                                                                                        |
| 322.02                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Le développement de l'infrastructure routière ne doit pas contrecarrer l'utilité d'un réseau ferroviaire performant.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Les Verts, PS, Initiative des Alpes, ATE                                                                                          |
| 322.03                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | La vision et les objectifs doivent davantage tenir compte de la qualité du site, de la performance et de la compétitivité, de l'intégration dans l'Europe et du lien sociétal des chemins de fer.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | citrap-vaud, economiesuisse, Swissrail, SwissRailvolution                                                                         |
| 322.04                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Les objectifs RAIL 2050 ne peuvent être atteints qu'en collaboration avec l'économie (la performance et la compétitivité comme base, pas de visions et d'objectifs planifiés, des conditions-cadres favorables pour l'économie ne sont pas contradictoires avec l'objectif climatique, saisir les chances qu'offre la numérisation).                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | UDC, CargoForum, FER                                                                                                              |
| 322.05                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Les objectifs doivent être complétés par la performance, l'autofinancement, l'égalité de traitement du transport de voyageurs et de marchandises, l'infrastructure et l'utilisation non discriminatoires des données sur la mobilité.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | VAP                                                                                                                               |
| 322.06                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | La vision et les objectifs devraient en partie être reformulés et certains termes et procédures ne sont pas clairs (par ex. combinaison de tous les modes de transport, mobilité multimodale, ménageant les ressources, forte consommation d'énergie, gains d'efficacité, contribution à la réalisation des objectifs, courtes, moyennes et longues distances, chemin de fer, rôle du TIM, infrastructure et exploitation du transport de voyageurs et/ou de marchandises, nouvelles technologies et automatisation, numérisation, coordination des différentes perspectives et stratégies, pilotage de la plaque tournante des transports). | SwissEngineering                                                                                                                  |
| 322.07                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Il faut compléter les objectifs par l'intégration de la Suisse au réseau ferroviaire européen (réseau à grande vitesse, RER transfrontalier).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | CCIIG, CoscienzaSvizzera, EspaceSuisseTI, FAGG, CITraP, Lugano, OuestRail, OVT, ProGottardo, SwissRailvolution, Ticino Alptransit |
| 322.08                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | En ce qui concerne le transport régional de voyageurs, il ne doit pas y avoir de déséquilibre macroéconomique entre l'effet de transfert souhaité et les coûts non couverts occasionnés (tenir compte de l'autofinancement).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NW                                                                                                                                |
| 322.09                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | L'infrastructure ferroviaire doit être développée avec précaution (endiguer le mitage, préserver la biodiversité).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Les Verts, Initiative des Alpes, CoscienzaSvizzera, ATE                                                                           |
| 322.10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Le mandat constitutionnel de transférer le trafic marchandises sur le rail ne doit pas être négligé (des investissements dans l'axe nord-sud restent nécessaires).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Comité du Loetschberg                                                                                                             |
| 322.11                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Les utilisateurs et leurs besoins doivent être placés au centre du développement des différents modes de transport (transfert volontaire de la route au rail).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | TCS                                                                                                                               |

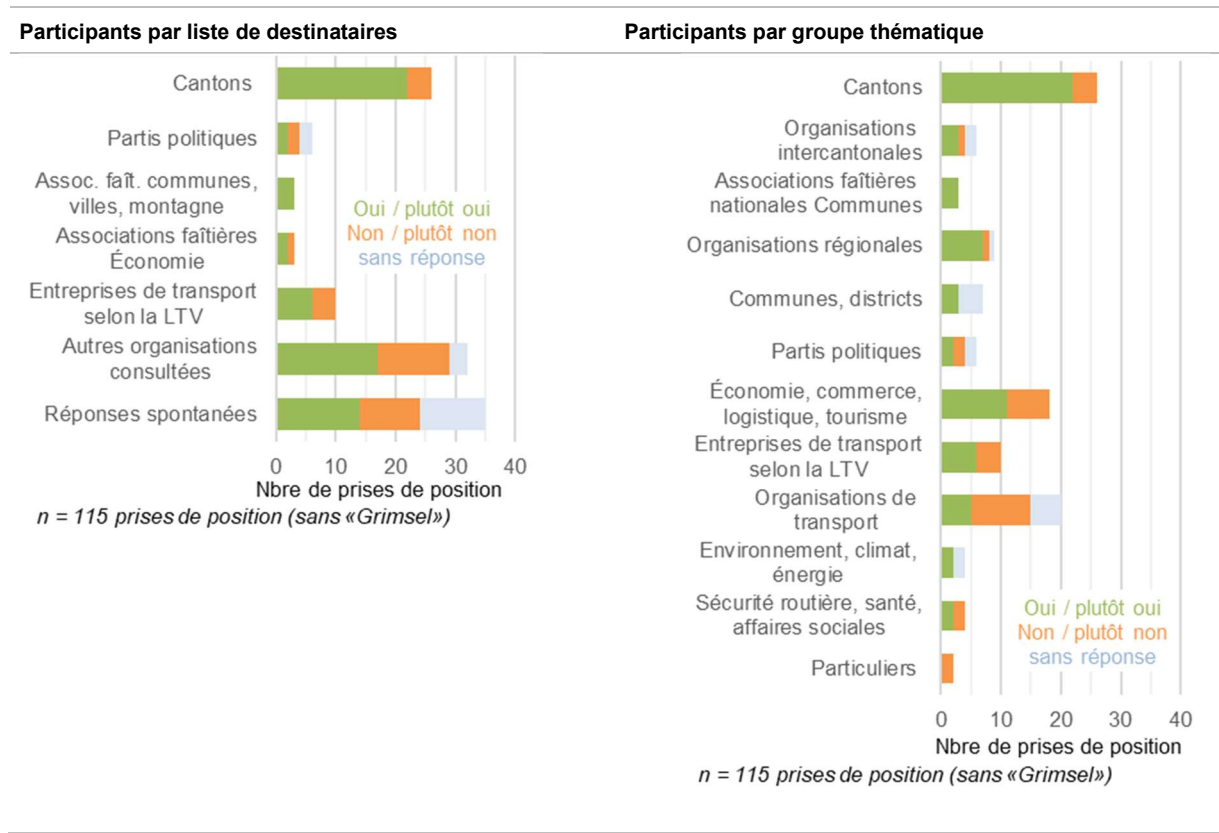
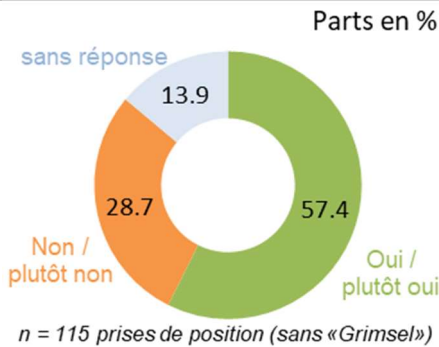
|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                       |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| 322.12 | Les effets du bruit doivent être suffisamment pris en compte lors de la planification et de la mise en œuvre des projets (éviter un surcroît de bruit, indiquer les mesures à prendre, montrer les effets du bruit, mettre en œuvre les projets en se basant sur le principe de précaution, tenir compte de la loi du 7 octobre 1983 sur la protection de l'environnement <sup>3</sup> /de l'ordonnance du 15 décembre 1986 sur la protection contre le bruit <sup>4</sup> et des recommandations de la CFLB). | Ligue contre le bruit |
| 322.13 | La vision et les objectifs doivent tenir compte des droits des personnes handicapées (droit à l'autonomie) et de l'obligation de garantir l'accessibilité (sans barrières) des transports publics (budgétiser et mettre à disposition des ressources financières et humaines, impliquer les organisations de personnes handicapées).                                                                                                                                                                           | InclusionHandicap     |
| 322.14 | Les objectifs doivent être complétés par les transports publics en tant qu'épine dorsale du développement territorial (coordonner le développement ferroviaire avec les objectifs du développement territorial) et en tant qu'intégrateurs sociaux (les gares et les arrêts en tant que lieux d'intégration sociale).                                                                                                                                                                                          | FSU, SVI              |
| 322.15 | La Perspective RAIL 2050 doit également tenir compte de l'infrastructure de données sur la mobilité (LIDMo) en complément de l'infrastructure ferroviaire et routière (multimodalité ou offre ferroviaire en tant que partie de la mobilité globale).                                                                                                                                                                                                                                                          | COMCO                 |
| 322.16 | Le potentiel des offres de <i>Mobility as a Service</i> (MaaS) en termes d'impact sur le report modal et la demande de transport est surestimé (sert à compléter une offre attrayante).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | CTP                   |
| 322.17 | Les futures possibilités technologiques et d'exploitation doivent être davantage intégrées (numérisation, <i>Moving Block</i> , signalisation en cabine, manœuvres entièrement automatisées, conduite automatique) et l'exploitation ferroviaire doit être flexible (concrétisation rapide ainsi qu'ouverture technologique et dialogue continu avec l'industrie).                                                                                                                                             | Swissrail             |
| 322.18 | L'utilisation de l'automatisation et de la numérisation présente un potentiel, mais doit être examinée de manière critique (économie de coûts, politique de personnel, sensibilité aux perturbations, interfaces, investissement permanent).                                                                                                                                                                                                                                                                   | VSLF                  |

<sup>3</sup> RS 814.01

<sup>4</sup> RS 814.41

3.2.3 Orientation pour le développement du rail (Question 2c/d)

Êtes-vous d'accord avec l'orientation choisie « Développement du rail sur les courtes et moyennes distances » ?





## Évaluation et déclarations principales

| Accord de principe (oui / plutôt oui)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ZH, LU, UR, SZ, OW, NW, GL, ZG, SO, BS, BL, SH, AR, AI, SG, GR, AG, TG, TI, NE, GE, JU, Vert'libéraux, Les Verts, AB, AggloBasel, Initiative des Alpes, Bellinzona, BLS, BVB, CargoForum, CCIG, CJ, economiesuisse, EspaceSuisseTI, FER, Région capitale, CI commerce de détail, InclusionHandicap, KDL, CTP, Ligue suisse contre le bruit, LITRA, Luzern, LuzernPlus, OKöV, OVT, RKBm, RZU, SAB, ACS, USAM, SOB, UVS, FST, SwissEngineering, Swissrail, TCS, Val Mara, VAO, VAP, VBZ, ATE, ZKöV, ZPK, ZPL |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Refus de principe (non / plutôt non)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| BE, FR, VD, VS, Le Centre, PS, citrap-vaud, CoscienzaSvizzera, CTSO, FAGG, FRS, FSU, Gotthard-Komitee, CITraP, InfraSuisse, Comité du Loetschberg, metroswiss, OuestRail, ProBahn, ProGottardo, RBS, RhB, Ruchet, CFF, SSE, SEV, USS, SVI, SwissRailvolution, Thommen, Turbo, usic, UTP                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Sans accord / désaccord de principe                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| PRD, UDC, ardsl, Chiasso, GeReR, IG Tösstallinie, IGöV ZH, LEO, Lugano, Mendrisio, Naters, RKGK, FP, Ticino Alptransit, VSLF, COMCO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 323.01                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | La réussite de la mise en œuvre de la perspective RAIL 2050 implique la prise en compte d'autres points (développer les capacités dans le transport de voyageurs, examiner l'opportunité des mesures au cas par cas, empêcher la poursuite de l'étalement urbain, intégrer les agglomérations transfrontalières, réduire les temps de parcours pour améliorer la structure des nœuds, ne pas susciter de nouveaux besoins de mobilité, transférer le transport de marchandises).                                   | ZH, FR, BS, BL, GR, AG, VD, NE, AggloBasel, CoscienzaSvizzera, CTSO, Comité du Loetschberg, RBS, CFF, ATE, UTP                                                                                                                                                                                                                                |
| 323.02                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | L'orientation doit également tenir compte des longues distances (le trafic national et international longues distances, les loisirs et le tourisme, la compétitivité avec le transport aérien, la connexion au réseau européen à grande vitesse, des plaques tournantes des transports stables, des horaires robustes, la planification active avec les pays environnants).                                                                                                                                        | BE, SO, BS, BL, GR, TI, VS, NE, JU, Vert'libéraux, Le Centre, PS, Initiative des Alpes, Bellinzona, CCIG, citrap-vaud, CJ, CTSO, FAGG, FSU, Gotthard-Komitee, CITraP, InfraSuisse, CTP, LITRA, metroswiss, OuestRail, ProBahn RBS, RhB, CFF, SSE, USS, SOB, FST, UTS, SVI, Swissrail, SwissRailvolution, TCS, Turbo, usic, Val Mara, ATE, UTP |
| 323.03                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | L'orientation vers les courtes et moyennes distances ne pourra se faire que lorsque les projets nécessaires pour les longues distances (RAIL 2000) auront été réalisés (ce qui n'est pas le cas pour Berne–Lausanne–Genève).                                                                                                                                                                                                                                                                                       | VD, OuestRail                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 323.04                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Le développement ferroviaire doit notamment tenir compte des répercussions sur le trafic ferroviaire et la stabilité des horaires (système ferroviaire plus robuste, répercussions moindres lors des renouvellements).                                                                                                                                                                                                                                                                                             | FR, VD, VS, PS, CTSO, CFF, UTP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 323.05                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | La liaison des centres régionaux (distances moyennes) a une fonction importante dans le trafic pendulaire et de loisirs et dans la desserte des zones rurales.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | SG, JU, AB, Initiative des Alpes, FST, ZPK                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 323.06                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Le TIM doit être pris en compte lors de la coordination du transport ferroviaire avec les autres moyens de transport (de voyageurs et de marchandises).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | USAM                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 323.07                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | L'orientation vers les courtes et moyennes distances (sans longues distances) n'est pas étayée par des données ni des analyses et les distances ne sont pas définies (expliquer l'orientation dans le message).                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | FR, InfraSuisse, SSE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 323.08                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | La construction d'infrastructures est présentée de manière trop négative (une utilisation efficiente nécessite un entretien et un aménagement appropriés) et les dommages potentiels sont limités autant que possible (intégration précoce du savoir-faire des entreprises, procédure coordonnée entre les planificateurs, les maîtres d'ouvrage et les entreprises de construction, utilisation de technologies et de matériaux de construction écologiques et modernes, expliquer la procédure dans le message). | InfraSuisse, SSE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 323.09                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | La procédure RAIL 2050 doit être adaptée à la procédure RAIL 2000 (1. besoins pertinents des clients, 2. structure d'horaire nécessaire, 3. mesures d'infrastructure nécessaires).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | SwissRailvolution                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                            |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| 323.10 | La mention des agglomérations transfrontalières est expressément appréciée.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | SH, AR, AI, SG, TG, OKöV                   |
| 323.11 | Une vision globale des transports (liaisons rapides) sur l'axe est-ouest doit être développée et coordonnée au niveau européen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Vert'libéraux                              |
| 323.12 | La perspective RAIL 2050 doit tenir compte des liaisons favorables du réseau ferroviaire suisse avec les corridors internationaux et avec les ports du rhénans suisses et ceux au Sud dans la zone cible (cf. motions 22.3000 et 20.3003 concernant l'aménagement des tronçons sur la rive gauche du Rhin en vue d'une redondance sur le corridor européen).                                                                                      | VAP                                        |
| 323.13 | Les plaques tournantes des transports, les hubs de mobilité et les gares périurbaines doivent être développés (mise en réseau des plaques tournantes des transports avec des plates-formes de transbordement, des installations de logistique urbaine et des offres de partage, développement des gares périurbaines en plates-formes de mobilité, connexion du trafic local).                                                                    | Luzern, RKBM, CFF, VBZ, ZPK, ZPL           |
| 323.14 | Le développement du rail doit être coordonné avec l'encouragement des services de desserte (tram, bus), les nouveaux systèmes de mobilité et le désenchevêtrement ponctuel du transport de marchandises longues distances/régional et ferroviaire, et tenir compte des besoins des régions périphériques.                                                                                                                                         | RBS, RhB, CFF, SVI, UTP                    |
| 323.15 | L'attrait du rail doit être encore augmenté en orientant celui-ci vers les niveaux de desserte spatiale (système de base cadencé, offres flexibles, international-national-interrégional-régional, lignes diamétrales, bonnes correspondances, correspondances rapides).                                                                                                                                                                          | BLS, ProGottardo, LITRA, Ticino Alptransit |
| 323.16 | La perspective RAIL 2050 doit renforcer le désenchevêtrement des offres ferroviaires lentes et rapides (entre autres avec le plan directeur des corridors nationaux/européens pour le transport de voyageurs et de marchandises) et réduire les redondances importantes pour le réseau.                                                                                                                                                           | CITraP, ProGottardo                        |
| 323.17 | Le transport de marchandises doit faire l'objet d'un examen approfondi pour les courtes et moyennes distances et être adapté à l'évolution des conditions du marché (tenir compte des concepts logistiques combinés avec le fret routier, faire avancer les innovations techniques telles que la numérisation et la décarbonisation, rationaliser le transport par wagons complets isolés, lignes spécifiques pour le transport de marchandises). | SO, BS, BL, AG                             |
| 323.18 | Pour le transport de marchandises, le potentiel de transfert route-rail se situe surtout sur les moyennes et grandes distances (trafic intérieur, d'import/d'export) ainsi que sur les systèmes combinés et flexibles (flexibilisation de l'utilisation des sillons, plates-formes de transbordement, logistique urbaine).                                                                                                                        | ZH, CargoForum, CFF                        |
| 323.19 | Le développement du rail sur les courtes et moyennes distances ne doit pas se faire au détriment du transport de marchandises (pas de restrictions de capacité ni de qualité, garantir en tout temps l'accès aux voies de raccordement, financer par des fonds publics les adaptations des voies de raccordement rendues nécessaires par le transport de voyageurs).                                                                              | CI commerce de détail                      |
| 323.20 | Les conditions-cadres pour le transport de voyageurs et de marchandises doivent être conçues de manière à ne pas introduire de nouvelles réglementations entravant la concurrence ni de nouveaux obstacles à l'entrée sur le marché.                                                                                                                                                                                                              | COMCO                                      |
| 323.21 | Le potentiel d'optimisation doit être exploité en premier lieu par l'organisation du marché (plus de concurrence, système ferroviaire moins cloisonné, calcul des coûts complets, garantie des surfaces pour les installations de logistique urbaine).                                                                                                                                                                                            | economiesuisse                             |
| 323.22 | Les nouvelles technologies doivent être mieux étudiées (notamment l'hyperlloop).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | SwissRailvolution                          |
| 323.23 | Le développement de l'infrastructure ferroviaire doit se baser sur une utilisation optimale du réseau existant (y c. une utilisation accrue de la technologie).                                                                                                                                                                                                                                                                                   | LITRA, VAO                                 |
| 323.24 | Le projet « metroswiss » doit être ajouté au processus de planification.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | metroswiss                                 |

---

|        |                                                                                           |        |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| 323.25 | Le projet « Carrefour ferroviaire genevois (CFGE) » doit être examiné et<br>mis en œuvre. | Ruchet |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------|

---

### 3.2.4 Autres remarques sur la perspective RAIL 2050 (question 2e)

Avez-vous d'autres remarques à formuler sur la perspective RAIL 2050 ?

#### Remarques et déclarations principales

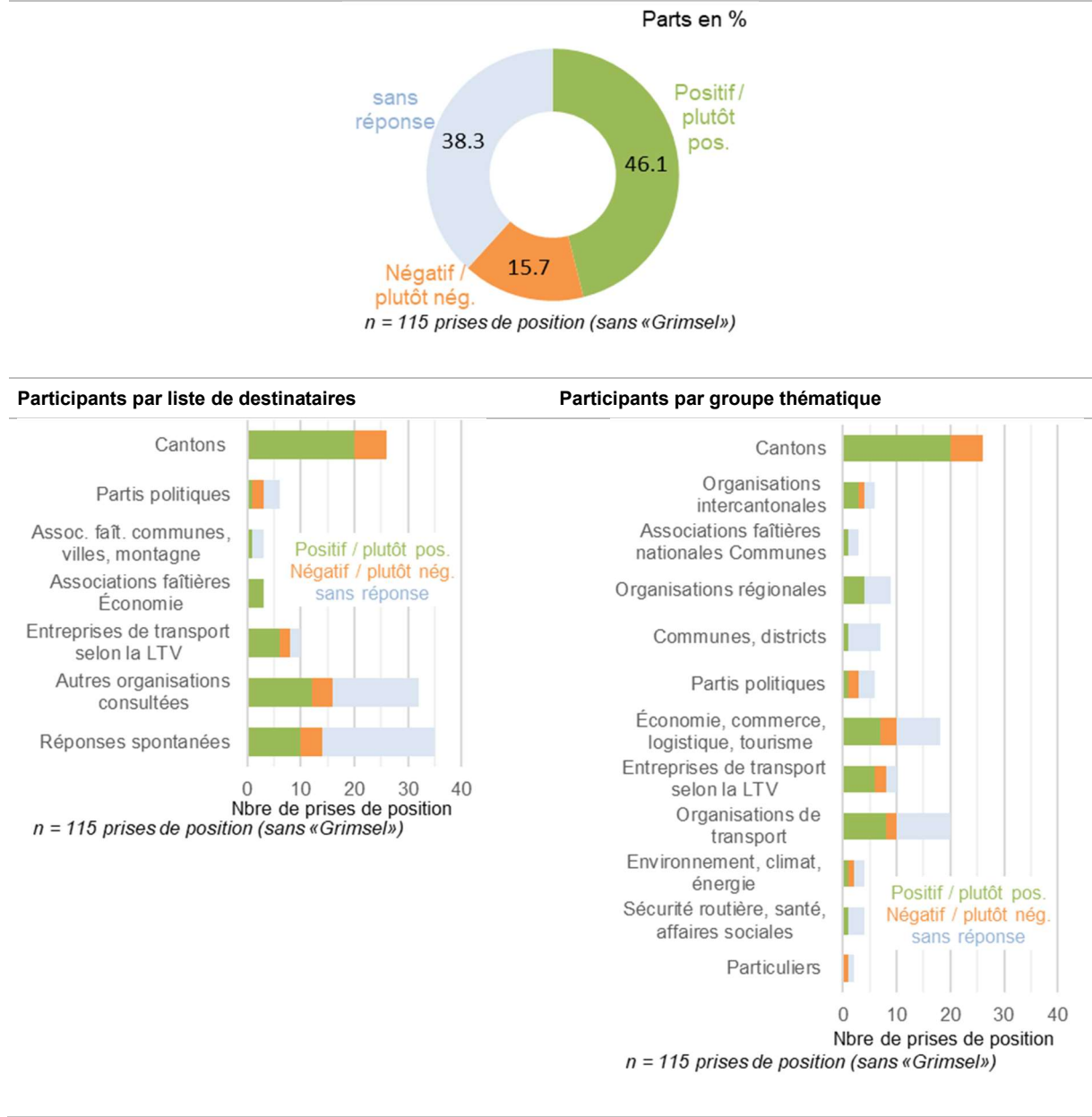
|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                 |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| 324.01 | Le rapport ne contient aucune déclaration sur la nécessaire coordination globale des transports entre le développement des TP et les projets routiers aux trois échelons de l'État.                                                                                                                                                                               | ZH, BE, VS, GE, PRD, CTSO, Luzern, Ticino Alp-transit, ValMara, |
| 324.02 | Dans les zones rurales, il s'agit de garantir une offre ferroviaire de qualité et un passage au train aussi précoce que possible, d'accorder une plus grande importance au trafic de loisirs et de tourisme et d'assurer le raccordement du fret ferroviaire cantonal aux corridors de fret nationaux/internationaux.                                             | LU, UR, SZ, NW, EspaceSuisseTI, OVT, RhB, SAB, ACS, FST, ZKöV   |
| 324.03 | Les solutions souterraines (région de Limmattal, metroswiss) dans le cadre de la perspective RAIL 2050 ménagent l'environnement, le sol et les riverains et bénéficient d'une plus grande acceptation de la part de la population (ne pas détériorer les projets par un calcul théorique des effets sur le climat).                                               | OW, NW, FR, metroswiss, OuestRail, ZPL                          |
| 324.04 | La méthodologie NIBA (indicateurs de durabilité pour les projets d'infrastructure ferroviaire) doit être développée afin que les objectifs de la perspective RAIL 2050 soient pris en compte de manière adéquate (urbanisation vers l'intérieur, densification, raccordement des zones habitées intermédiaires, réduction des émissions de gaz à effet de serre). | BS, BL, AggloBasel, UVS, SVI, Turbo                             |
| 324.05 | Dans la suite du processus, il faut une réflexion approfondie sur les « mégatendances ».                                                                                                                                                                                                                                                                          | SZ                                                              |
| 324.06 | Les nouvelles technologies et l'automatisation n'apportent plus guère de gains de capacité (importantes réserves de sécurité, les lignes sont bien exploitées), de sorte que ceux-ci ne sont possibles qu'avec d'importants aménagements de tronçons.                                                                                                             | AG                                                              |
| 324.07 | Les prévisions d'évolution du trafic de 11 % tous modes de transport confondus (Perspectives d'évolution du transport 2050, scénario de base) sont considérées comme trop basses.                                                                                                                                                                                 | TG                                                              |
| 324.08 | Il faut mettre fin à la redistribution des fonds routiers au profit de l'infrastructure ferroviaire.                                                                                                                                                                                                                                                              | UDC                                                             |
| 324.09 | Les prochaines étapes d'aménagement doivent prendre en compte les mesures de gestion du trafic (par ex. <i>roadpricing</i> ).                                                                                                                                                                                                                                     | CITraP                                                          |
| 324.10 | Le développement des pôles d'échanges multimodaux doit être coordonné dans le cadre des projets d'agglomération de 4 <sup>e</sup> génération (gares en centre-ville, gares périurbaines en périphérie).                                                                                                                                                           | TCS                                                             |
| 324.11 | Il manque un concept global qui réponde aux défis écologiques, énergétiques et économiques.                                                                                                                                                                                                                                                                       | EspaceSuisseTI                                                  |
| 324.12 | L'ordonnance du 11 novembre 2009 sur l'indemnisation du trafic régional de voyageurs <sup>5</sup> doit être modifiée en faveur des offres de transports publics dans le domaine touristique (par ex. bus alpin) et des aménagements d'infrastructures de transports publics dans les systèmes de transport ferroviaire urbains (FIF).                             | SAB, VBZ                                                        |
| 324.13 | Le Conseil fédéral doit faire développer un programme d'innovation pour des méthodes de construction inédites et conviviales et en financer la mise en œuvre.                                                                                                                                                                                                     | CITraP                                                          |
| 324.14 | Les scénarios de transport de l'ARE doivent être vérifiés de manière indépendante.                                                                                                                                                                                                                                                                                | CITraP                                                          |
| 324.15 | Pour les chemins de fer, l'infrastructure ferroviaire et les entreprises ferroviaires, la stabilité, la simplicité et l'universalité sont importantes.                                                                                                                                                                                                            | VSLF                                                            |

<sup>5</sup> RS 745.16

3.3 Procédure pour les prochaines étapes d'aménagement

3.3.1 Procédure pour l'étape d'aménagement (question 3a)

Comment jugez-vous le procédé pour la prochaine étape d'aménagement (message en 2026) consistant à vérifier, actualiser et développer ponctuellement le projet d'offre 2035 au moyen d'une procédure raccourcie ?



## Évaluation et déclarations principales

### Approbation de principe (Positif / Plutôt positif)

ZH, BE, LU, UR, SZ, OW, NW, GL, ZG, SO, BS, BL, SH, AR, AI, SG, GR, AG, TG, VD, Vert'libéraux, AB, AggloBasel, Car-goForum, citrap-vaud, CJ, economiesuisse, EspaceSuisseTI, FAGG, CI commerce de détail, CITraP, InclusionHandicap, CTP, LITRA, Luzern, LuzernPlus, metrowiss, OKöV, RBS, RhB, RZU, CFF, USS, USAM, UVS, SwissEngineering, SwissRailvolution, Thurbo, VAO, VAP, ATE, UTP, ZKöV

### Rejet de principe (négatif / plutôt négatif)

FR, TI, VS, NE, GE, JU, Les Verts, PS, Initiative des Alpes, BLS, CTSO, FER, FSU, OuestRail, ProGottardo, SOB, SVI, Thommen

### Sans accord / désaccord de principe

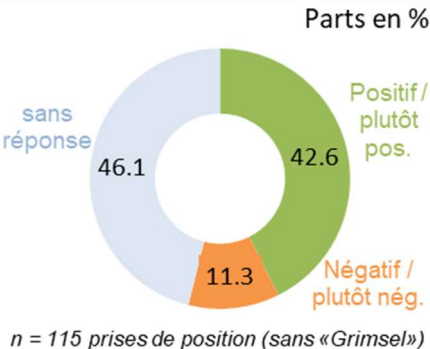
PRD, Le Centre, UDC, ardsi, Bellinzona, BVB, CCIG, Chiasso, CoscienzaSvizzera, FRS, GeReR, Gotthard-Komitee, Région capitale, IG Tössstallinie, IGöV ZH, InfraSuisse, KDL, Ligue suisse contre le bruit, LEO, Comité du Loetschberg, Lugano, Mendrisio, Naters, OVT, ProBahn, RKB, RKGK, Ruchet, SAB, SSE, SEV, ACS, FP, FST, Swissrail, TCS, Ticino Alptransit, usic, Val Mara, VBZ, VSLF, COMCO, ZPK, ZPL

|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                           |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| 331.01 | Si l'orientation « Développement du rail sur les courtes et moyennes distances » sert de base à l'examen des étapes d'aménagement dans le message 2026 (conformément à l'art. 1, al. 3, de l'arrêté fédéral sur l'étape d'aménagement 2035), les cantons et les régions de planification doivent immédiatement entamer les travaux de concrétisation correspondants.                                                | GL, SH, AR, AI, SG, GR, TG, OKöV, ZPK, ZPL                                |
| 331.02 | Le projet d'offre harmonisé et décidé ne doit pas être adapté et les projets d'infrastructures clés ne doivent pas être retardés. Les fonds supplémentaires nécessaires doivent pouvoir continuer à être demandés (pour les infrastructures).                                                                                                                                                                       | ZH, VD, VS, GE, JU, FER, OuestRail, Thurbo                                |
| 331.03 | Des moyens financiers pour les mesures d'infrastructure supplémentaires nécessaires (selon l'examen et la concrétisation de l'offre) doivent pouvoir être demandés dans le cadre du message 2026 relatif au PRODES.                                                                                                                                                                                                 | ZH, TI, RhB                                                               |
| 331.04 | On craint ou l'on n'accepte pas que, pour réduire la complexité (prise en compte du trafic international), les structures horaires ne soient plus adaptées (par ex. ZVV) et que les inconvénients et les problèmes soient ainsi reportés sur les cantons voisins (les offres ne s'adaptent pas les unes aux autres).                                                                                                | GL, SH, AR, AI, SG, GR, OKöV                                              |
| 331.05 | Les raisons qui ont conduit à l'étape intermédiaire (procédure raccourcie pour vérifier le PO 2035) doivent être traitées et présentées dans le message 2026 sur l'EA 2035 (base pour que des offres fiables puissent être conçues dans les étapes d'aménagement suivantes).                                                                                                                                        | SO, BS, BL, AG, AggloBasel, EspaceSuisseTI, FAGG, InfraSuisse, LITRA, SSE |
| 331.06 | Pour les grands projets à réaliser en cours d'exploitation, les cantons concernés doivent être davantage impliqués (estimation de la compatibilité entre les chantiers supplémentaires et la stabilité de l'horaire, estimation jusqu'à présent exclusivement réalisée par les CFF).                                                                                                                                | BE, Initiative des Alpes, ATE                                             |
| 331.07 | La prochaine étape d'aménagement doit aller au-delà d'un examen, d'une mise à jour et d'un affinement du PO 2035 (remaniement en profondeur), et les études et projets doivent être intégrés conformément au classement par ordre de priorité établi dans l'EA 2035 (adaptations ponctuelles de l'offre en raison de l'évolution positive de la demande, donner la priorité aux mesures réalisables à court terme). | FR, BLS, FSU, RZU, SVI                                                    |
| 331.08 | Les adaptations des installations d'accueil des voyageurs (grandes et moyennes gares) doivent être prioritaires lors de l'étape d'aménagement à présenter dans le message 2026 (perfectionner l'horaire et l'étape d'aménagement intermédiaire, renforcer la sécurité et le bien-être).                                                                                                                             | Vert'libéraux                                                             |
| 331.09 | La communication sur le projet d'offre doit être plus précise et plus précoce afin de permettre une éventuelle intervention corrective (les projets ont parfois beaucoup de retard).                                                                                                                                                                                                                                | Les Verts, PS, Initiative des Alpes                                       |
| 331.10 | Les planifications ont parfois été réalisées sur la base d'hypothèses dépassées, par exemple des temps d'arrêt trop courts (IR70 Zurich–Lucerne, S1 Baar–Zoug–Lucerne), des sillons à peine praticables (entrée en gare de Lucerne), des prévisions de demande obsolètes (Emmenbrücke Gersag–Rothenburg).                                                                                                           | LU, UR, SZ, OW, Luzern-Plus, ZKöV                                         |

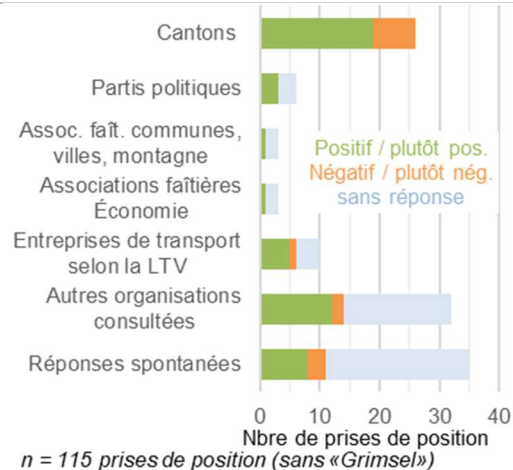
|        |                                                                                                                                           |                  |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| 331.11 | Il faut exploiter les potentiels à court terme dans l'amélioration de l'offre.                                                            | CFF              |
| 331.12 | Les erreurs qui ont conduit à des points faibles dans le PO 2035 ne doivent pas être répétées (le délai jusqu'au message 2026 est court). | SwissEngineering |

3.3.2 Complément étape d'aménagement (question 3b)

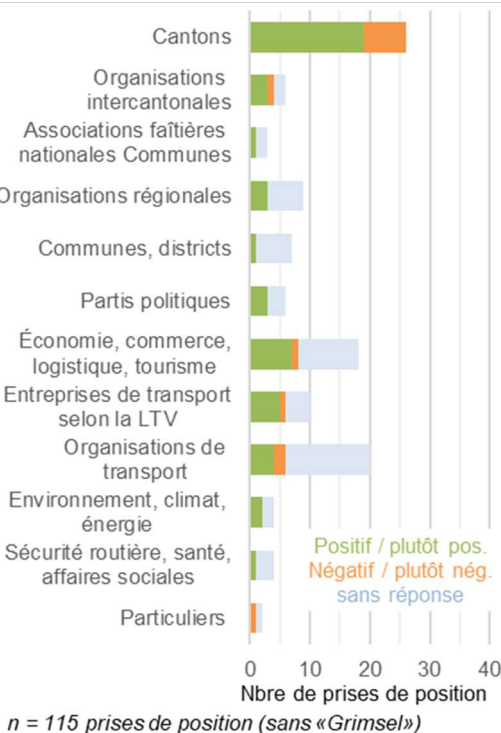
Que pensez-vous de la possibilité de compléter la prochaine étape d'aménagement (message en 2026) par des premières étapes de mesures selon l'arrêté fédéral sur l'étape d'aménagement 2035 (art. 1, al. 3), et de considérer déjà la perspective RAIL 2050 pour leur évaluation ?



Participants par liste de destinataires



Participants par groupe thématique





## Évaluation et déclarations principales

### Approbation de principe (Positif / Plutôt positif)

LU, UR, SZ, OW, NW, GL, ZG, SO, BS, BL, SH, AR, AI, SG, GR, AG, TG, TI, NE, Vert'libéraux, Les Verts, PS, AB, AggloBasel, Initiative des Alpes, CargoForum, CJ, EspaceSuisseTI, FSU, CI commerce de détail, CITraP, InclusionHandicap, CTP, LITRA, Luzern, LuzernPlus, OKöV, OVT, RBS, RhB, RZU, USS, SOB, UVS, SVI, VAO, VAP, ATE, ZKöV

### Rejet de principe (négatif / plutôt négatif)

ZH, BE, FR, VD, VS, GE, JU, CTSO, FER, metroswiss, OuestRail, Thommen, Turbo

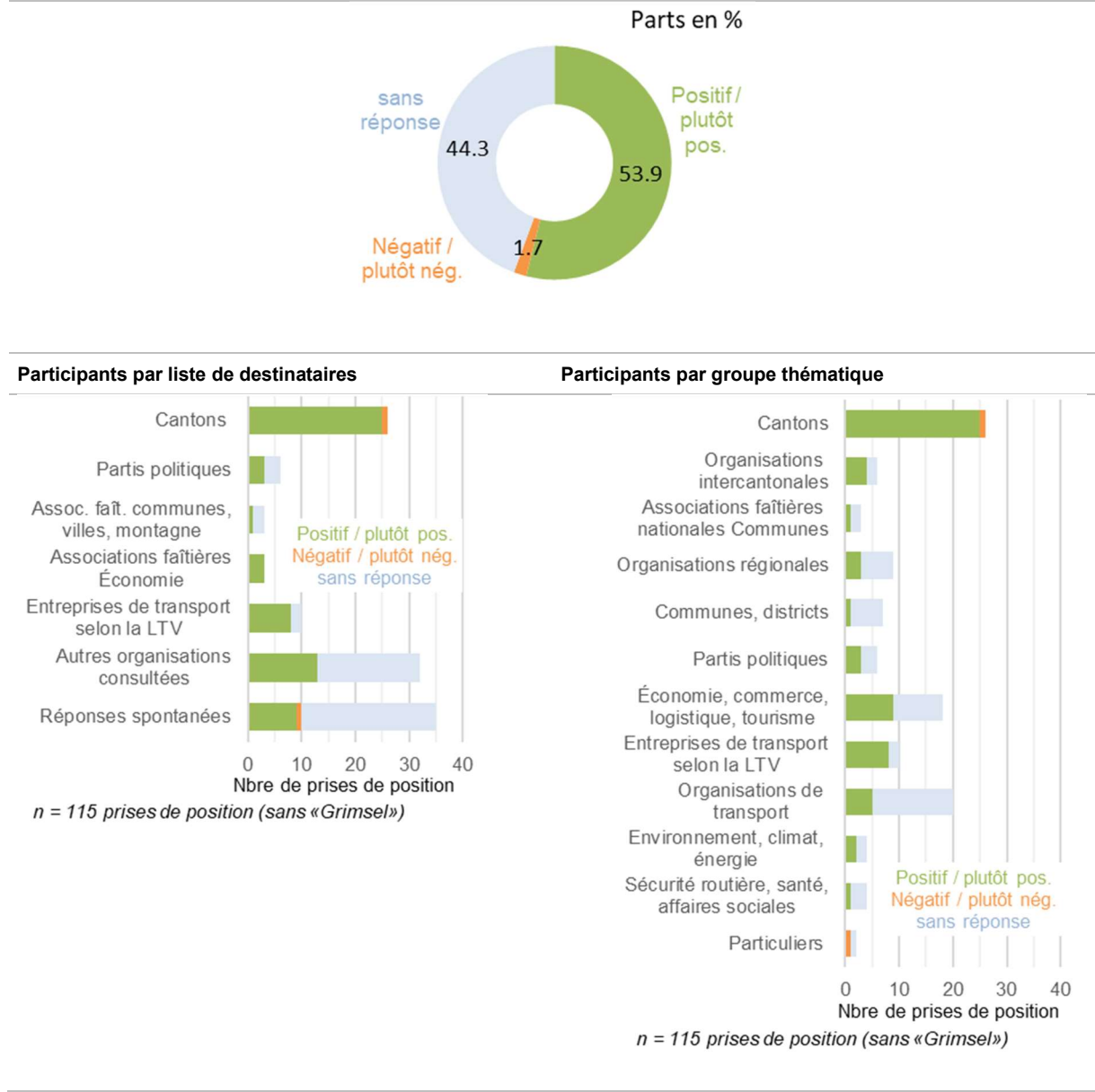
### Sans accord / désaccord de principe

PRD, Le Centre, UDC, ardsI, Bellinzona, BLS, BVB, CCIG, Chiasso, citrap-vaud, CoscienzaSvizzera, economiesuisse, FAGG, FRS, GeReR, Gotthard-Komitee, Région capitale, IG Tösstallinie, IGöV ZH, InfraSuisse, KDL, Ligue suisse contre le bruit, LEO, Comité du Loetschberg, Lugano, Mendrisio, Naters, ProBahn, ProGottardo, RKB, RKGK, Ruchet, SAB, CFF, SSE, SEV, ACS, USAM, FP, UTS, SwissEngineering, Swissrail, SwissRailvolution, TCS, Ticino Alptransit, usic, Val Mara, VBZ, UTP, VSLF, COMCO, ZPK, ZPL

|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                            |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| 332.01 | Le message 2026 doit également inclure les infrastructures (investissements dans les gares de taille moyenne, mise en œuvre du projet d'offre Retica 30+, augmentation de la vitesse sur l'axe Zurich–Coire, Suisse romande, nœud de Lausanne) qui sont nécessaires à la mise en œuvre de l'EA 2035 (en plus des mesures énumérées). | BE, FR, VS, GE, JU, Vert'libéraux, Luzern, LuzernPlus, RhB |
| 332.02 | Le message 2026 doit mettre à disposition les moyens nécessaires à l'étude de projets et aux investissements pour améliorer la mise en œuvre des offres déjà décidées ainsi que les améliorations prévues de l'offre (garantir le financement à long terme).                                                                         | SO, BS, BL, AG, AggloBasel, ATE                            |
| 332.03 | La démarche n'est soutenue que si les mesures définies dans l'arrêté fédéral sur l'EA 2035 (art. 1, al. 3, let. a. à f) sont intégralement prises en compte et financées ou si toutes les régions sont traitées de manière équitable et si les règles du jeu ne sont pas modifiées dans le processus en cours.                       | VD, GE, JU, CTSO, OuestRail, Turbo                         |
| 332.04 | Dans la phase préliminaire du processus de planification, des infrastructures nationales clés doivent être déterminées pour la prochaine étape de l'offre (la prise en compte de tous les projets dans une étape d'aménagement semble peu réaliste pour des raisons de ressources).                                                  | ZH                                                         |
| 332.05 | L'orientation générale de la perspective RAIL 2050 doit être clairement identifiable dans les projets d'offre et les critères d'évaluation doivent être systématiquement axés sur ladite orientation (les modifications proposées ne sont pas clairement visibles).                                                                  | SwissEngineering                                           |
| 332.06 | Les premières étapes (grands projets, priorisation des projets de construction) ne doivent être réalisées que lorsque tous les projets sont connus et que le PO 2035 est stable.                                                                                                                                                     | CI commerce de détail                                      |

3.3.3 Processus de planification (question 3c)

Comment jugez-vous, pour l'élaboration de l'étape d'aménagement suivante (message en 2030) la démarche consistant à suivre le processus de planification complet selon l'art. 16 OCPF tout en l'axant sur la perspective RAIL 2050 ?



## Évaluation et déclarations principales

### Approbation de principe (Positif / Plutôt positif)

ZH, BE, LU, UR, SZ, OW, NW, GL, ZG, SO, BS, BL, SH, AR, AI, SG, GR, AG, TG, TI, VD, VS, NE, GE, JU, Vert'libéraux, Les Verts, PS, AB, AggloBasel, Initiative des Alpes, BLS, CargoForum, CJ, CTSO, economiesuisse, EspaceSuisseTI, FER, FSU, CI commerce de détail, CITraP, InclusionHandicap, CTP, Luzern, LuzernPlus, metrowiss, OKöV, OuestRail, RBS, RhB, RZU, CFF, USS, USAM, SOB, UVS, SVI, Thurbo, VAP, ATE, ZKöV, ZPK

### Rejet de principe (négatif / plutôt négatif)

FR, Thommen

### Sans accord / désaccord de principe

PRD, Le Centre, UDC, ardsl, Bellinzona, BVB, CCIG, Chiasso, citrap-vaud, CoscienzaSvizzera, FAGG, FRS, GeReR, Gott-hard-Komitee, Région capitale, IG Tössstallinie, IGöV ZH, InfraSuisse, KDL, Ligue suisse contre le bruit, LEO, LITRA, Comité du Loetschberg, Lugano, Mendrisio, Naters, OVT, ProBahn, ProGottardo, RKBm, RKGK, Ruchet, SAB, SSE, SEV, ACS, FP, FST, SwissEngineering, Swissrail, SwissRailvolution, TCS, Ticino Alptransit, usic, Val Mara, VAO, VBZ, UTP, VSLF, COMCO, ZPL

|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                              |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 333.01 | Il est à craindre que des investissements dans les infrastructures ne soient pas réalisés malgré un bon rapport coût-utilité, faute de moyens (les fonds sont engagés dans de grands projets coûteux tels que le Maillon central de Bâle, la gare souterraine de Lucerne et le tunnel Zurich Altstetten–Aarau). Il manque des explications sur la manière de gérer cette situation. | GL, SH, AR, AI, SG, GR, TG, AB, OKöV         |
| 333.02 | Seule une planification à long terme et à l'échelle nationale permet de planifier les offres de manière optimale et de mettre en adéquation les infrastructures nécessaires à cet effet.                                                                                                                                                                                            | LU, UR, SZ, OW, EspaceSuisseTI, UVS, ZKöV    |
| 333.03 | Il est inévitable qu'une décision sur une prochaine étape d'aménagement complète ne puisse être prise qu'avec le message 2030 (le message 2026 ne porte pas sur une étape d'aménagement complète, mais sur une étape intermédiaire non planifiée).                                                                                                                                  | SO, BS, BL, AG                               |
| 333.04 | L'élaboration du message 2030 et le développement de RAIL 2050 doit se faire en associant étroitement les acteurs concernés (OFT, régions de planification, communes, entreprises de transport, bureaux d'ingénieurs, organisations concernées) et selon des procédures rationalisées et accélérées.                                                                                | TI, AB, BLS, LITRA, RBS, RZU, CFF, usic, ZPK |
| 333.05 | Il convient de prévoir suffisamment de temps pour l'élaboration et la mise au point des bases de planification (par ex. définition des surcharges, définition/délimitation du transport grandes lignes/régional).                                                                                                                                                                   | ZH, AB, CTP, SOB                             |
| 333.06 | L'extension de l'offre doit être considérée globalement avec les besoins en installations de stationnement et de maintenance qui en résultent (garantir les surfaces de production nécessaires, réaliser d'éventuelles économies grâce à des échelonnements pour assurer une exploitation stable).                                                                                  | CFF                                          |
| 333.07 | La base de planification Perspective RAIL 2050 est le reflet de l'époque et sa plausibilité doit être vérifiée avant d'entamer de nouvelles étapes d'aménagement.                                                                                                                                                                                                                   | Thurbo                                       |

### 3.3.4 Autres remarques concernant la procédure pour les prochaines étapes d'aménagement (question 3d)

Avez-vous d'autres remarques concernant la procédure à suivre pour les prochaines étapes d'aménagement ?

#### Remarques et déclarations principales

|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                 |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| 334.01 | Le financement des grands projets (qui ne peuvent guère tous être financés en une seule étape d'aménagement) doit pouvoir s'effectuer sur plusieurs cycles ou messages (planification simultanée sur deux horizons temporels, une partie du contenu du message suivant est certes anticipée, mais la sécurité de la planification s'en trouve accrue).                                                                                                                                  | BE, LU, UR, OW, BS, BL, AG, Gotthard-Komitee, CTP, SOB, UVS, ZKöV               |
| 334.02 | La Confédération doit prendre des mesures pour rattraper le retard de certains projets et optimiser le processus de planification (mise à jour semestrielle de la planification de la mise en œuvre, allongement des cycles de planification ou traitement parallèle des cycles, simplification et accélération des procédures, raccourcissement des délais).                                                                                                                           | FR, VS, JU, CTSO, economiesuisse, OuestRail, USAM, Thurbo                       |
| 334.03 | Pour l'élaboration et l'évaluation de l'effet de l'étape d'aménagement ultérieure (message 2030), il convient de passer à un modèle de transport global.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | SZ, Les Verts, PS, Initiative des Alpes, CoscienzaSvizzera                      |
| 334.04 | La concrétisation de la perspective RAIL 2050 doit s'aligner sur les régions de planification (comme l'EA 2035) et non sur les territoires d'action définis par l'ARE.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | FR, VS, GE, JU, CTSO, OuestRail                                                 |
| 334.05 | Le rapport ne contient pas de recommandations pour des investissements visant à renforcer les axes nord-sud et est-ouest ainsi qu'à assurer un important report modal vers le rail. Le FIF actuel ne permet pas d'atteindre les objectifs (changement de paradigme, 100 milliards de francs pour les prochaines décennies, éventuellement alimenter le FIF par un fonds, programme climatique). Les régions ne doivent pas être montées les unes contre les autres lors du financement. | TI, VD, Bellinzona, CoscienzaSvizzera, OuestRail                                |
| 334.06 | La Confédération doit garantir la disponibilité des ressources humaines nécessaires et, au besoin, lancer une offensive de formation (procédure d'approbation des plans, élaboration d'images cibles régionales de l'offre, échelonner les grands projets et les répartir sur des étapes d'aménagement, lancer une offensive de formation).                                                                                                                                             | BS, BL, Les Verts, PS, EspaceSuisseTI, OuestRail, VBZ, ATE                      |
| 334.07 | La Confédération doit envisager de réintroduire un cofinancement de projets transfrontaliers dans le programme actuel (Grand Genève).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | GE                                                                              |
| 334.08 | Les petits aménagements d'infrastructure qui ne sont pas financés par des conventions de prestations ne peuvent actuellement pas être réalisés à court terme ni financés par la Confédération (examiner l'adaptation correspondante de la loi au niveau fédéral).                                                                                                                                                                                                                       | ZH                                                                              |
| 334.09 | Les étapes d'aménagement doivent être conçues de manière à être compatibles vers le haut et de sorte que le PO 2035 soit stable, que les optimisations des chaînes de voyage en transport régional soient prises en compte et que les projets présentent une évaluation NIBA positive.                                                                                                                                                                                                  | AG, Vert'libéraux, citrap-vaud, LITRA, RBS, CFF, SwissRailvolution, Thurbo, UTP |
| 334.10 | Il faut élaborer de nouveaux instruments de taxation de l'électromobilité pour alimenter le FIF ou des mesures d'infléchissement de tendance pour le soutenir.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | PRD, CFF                                                                        |
| 334.11 | Outre le développement de l'infrastructure ferroviaire, il faut également viser une réduction du trafic global.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Les Verts, PS, Initiative des Alpes, LEO                                        |
| 334.12 | Pour réaliser et gérer les différentes infrastructures ferroviaires ayant des effets transfrontaliers, l'OFT doit mettre en place une organisation de projet pour une coopération institutionnalisée (région de Bâle).                                                                                                                                                                                                                                                                  | AggloBasel                                                                      |
| 334.13 | Les aménagements d'infrastructure doivent découler d'un projet d'horaire à long terme et non l'inverse (comme pour RAIL 2000, identifier les besoins                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ProBahn                                                                         |

|        |                                                                                                                                                                                                                                                            |                   |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
|        | des clients, éviter les discussions politiques sur les aménagements d'infrastructure isolés).                                                                                                                                                              |                   |
| 334.14 | Pour réussir le report modal, il convient de mettre davantage l'accent sur la demande que sur l'offre (desserte du premier et du dernier kilomètre, billetterie et horaires simples à l'échelle européenne, information et guidage simples des passagers). | Swissrail         |
| 334.15 | La planification future doit mettre l'accent sur la connexion des centres urbains et des lieux centraux avec les transports publics et sur le développement vers l'intérieur (planifications tests avec des équipes interdisciplinaires).                  | FSU, SVI          |
| 334.16 | Le postulat CTT CE 17.3262 concernant l'option souterraine « metroswiss » n'est pas encore exécuté.                                                                                                                                                        | FSU, metroswiss   |
| 334.17 | La numérisation doit être intégrée systématiquement et soutenue plus clairement, et les moyens nécessaires doivent être garantis (surtout <i>European Rail Traffic Management System</i> [ERTMS]).                                                         | LITRA, UTP        |
| 334.18 | L'approvisionnement et l'élimination des déchets dans les zones urbaines doivent être garantis par un système logistique aménagé (garantir les surfaces logistiques, éviter les nuisances sonores, logistique urbaine).                                    | RZU               |
| 334.19 | L'évaluation des orientations avec le SOITD est remise en question de manière critique.                                                                                                                                                                    | SwissRailvolution |
| 334.20 | Les estimations de coûts doivent être plus fiables.                                                                                                                                                                                                        | SwissEngineering  |
| 334.21 | Les trains à grande vitesse ne sont pas nécessaires en Suisse (vitesse de déplacement non déterminante, consommation d'énergie élevée, infrastructure coûteuse, topographie restreinte, courtes distances).                                                | LEO               |
| 334.22 | Le message 2026 doit être rebaptisé en « étape d'aménagement 2040 ».                                                                                                                                                                                       | KDL               |

### 3.4 Autres remarques et propositions

### 3.4.1 Autres remarques sur le projet mis en consultation (question 4a)

Avez-vous d'autres remarques sur le projet mis en consultation ?

## Remarques sur le tunnel du chemin de fer du Grimsel

|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 341.01 | <p>Tunnel du chemin de fer du Grimsel : le projet et la réalisation du tunnel multifonctionnel doivent être inscrits dans l'EA 2035 (regroupement des infrastructures, respect du paysage, offres touristiques, inscription trop tardive dans le message 2026), et des moyens financiers de l'ordre de 350 millions de francs doivent être demandés au Parlement dès 2023 pour la réalisation du projet.</p> | <p>BE, OW, VS, Vert'libéraux, CTSO, Région capitale, Naters, OVT, RKKG, SAB, FP, FST</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p><i>62 participants qui se sont exprimés exclusivement sur le « tunnel du Grimsel »</i></p> <p>Alpnach, Andermatt, AndermattSwissAlps, Bellwald, Bettmeralp, Binn, Bitsch, Brienz, Brienzwiler, Därligen, Eischoll, Eisten, Embd, Engelberg, Ernen, Fiesch, Fieschertal, Giswil, Goms, Goms (district), Grächen, Gremgiols, Grindelwald, Habkern, Innertkirchen, Interlaken, Kerns, Lalden, Lauterbrunnen, Lax, Lungern, Lütschental, Meiringen, Mörel, Niedergesteln, Niederried, NOB, NZG, Obergoms, Östlich Raron, OT, Riederalp, RKOÖ, Saas-Almagell, Saas-Balen, Sarnen, Schwanden, Simplon, Staldenried, Töbel, Unterbach, Unterseen, Ursern, Varen, VBO, Viège, Viège (district), Visperterminen, VRO, Westlich Raron, Zermatt, Zwischbergen</p> |

### 3.4.2 Remarques et demandes supplémentaires

Remarques et propositions qui ont un lien thématique avec la présente consultation, mais qui n'ont pas été explicitement abordées dans le catalogue de questions.

### Remarques concernant la renonciation à la compensation du roulis

|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                          |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 342.01 | <p>Le Conseil fédéral doit garantir, malgré l'abandon de la technologie de compensation du roulis, la mise en œuvre complète et en temps utile des objectifs d'offre fixés sur la base des étapes d'aménagement précédentes (art. 1, al. 3, let. a à f, de l'arrêté fédéral sur l'EA 2035, axe est-ouest, nœuds de correspondance Lausanne/Saint-Gall, structure de l'horaire), le cas échéant à l'aide de mesures d'infrastructure supplémentaires et des moyens financiers nécessaires. L'OFT doit présenter les mesures correspondantes et informer le Parlement des besoins financiers supplémentaires dans le message 2023 et analyser de manière approfondie les conditions-cadres modifiées jusqu'à l'élaboration du message 2026.</p> | <p>BE, GL, FR, SH, AR, AI, SG, GR, TG, VD, VS, NE, GE, JU, <b>Vert'libéraux</b>, PS, AB, Initiative des Alpes, CTSO, FSU, Région capitale, C1-TraP, CTP, Oköv, Oues-tRail, OVT, ProBahn, SAB, CFF, SEV, USS, SOB, UVS, SVI, ATE, UTP</p> |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## **4 Mise en œuvre par les cantons ou d'autres organes d'exécution**

Conformément à la législation sur la consultation, les avis relatifs à la mise en œuvre par les cantons ou par d'autres organes d'exécution sont présentés dans un chapitre à part. (art. 20, al. 2, de l'ordonnance du 17 août 2005 sur la consultation<sup>6</sup>). Étant donné que l'art. 87 de la Constitution (Cst.)<sup>7</sup> confère à la Confédération la compétence d'exécution dans le domaine des chemins de fer et que l'art. 87a Cst. lui confère la charge principale du financement de l'infrastructure ferroviaire, la mise en œuvre de l'étape d'aménagement ne concerne pas en premier lieu les cantons.

---

<sup>6</sup> RS 172.061.1

<sup>7</sup> RS 101

## Annexe 1 : Participants à la consultation

Thème = code pour le groupe thématique des participants

- 11 Cantons
- 12 Organisations nationales et intercantionales
- 13 Associations faïtières nationales Communes
- 14 Organisations régionales
- 15 Communes, districts
- 21 Partis politiques
- 31 Économie, commerce, logistique, tourisme
- 41 Entreprises de transport selon la LTV
- 42 Organisations de transport
- 51 Environnement, climat, énergie
- 52 Sécurité routière, santé, affaires sociales
- 61 Particuliers

\* Participants qui se sont exprimés exclusivement et en faveur du « tunnel du chemin de fer du Grimsel ».

| Abréviation                                                                                          | Désignation                                    | Sujet |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-------|
| <b>Cantons</b>                                                                                       |                                                |       |
| ZH                                                                                                   | Canton de Zurich                               | 11    |
| BE                                                                                                   | Canton de Berne                                | 11    |
| LU                                                                                                   | Canton de Lucerne                              | 11    |
| UR                                                                                                   | Canton d'Uri                                   | 11    |
| SZ                                                                                                   | Canton de Schwyz                               | 11    |
| OW                                                                                                   | Canton d'Obwald                                | 11    |
| NW                                                                                                   | Canton de Nidwald                              | 11    |
| GL                                                                                                   | Canton de Glaris                               | 11    |
| ZG                                                                                                   | Canton de Zoug                                 | 11    |
| FR                                                                                                   | Canton de Fribourg                             | 11    |
| SO                                                                                                   | Canton de Soleure                              | 11    |
| BS                                                                                                   | Canton de Bâle-Ville                           | 11    |
| BL                                                                                                   | Canton de Bâle-Campagne                        | 11    |
| SH                                                                                                   | Canton de Schaffhouse                          | 11    |
| AR                                                                                                   | Canton d'Appenzell Rhodes-Extérieures          | 11    |
| AI                                                                                                   | Canton d'Appenzell Rhodes-Intérieures          | 11    |
| SG                                                                                                   | Canton de Saint-Gall                           | 11    |
| GR                                                                                                   | Canton des Grisons                             | 11    |
| AG                                                                                                   | Canton d'Argovie                               | 11    |
| TG                                                                                                   | Canton de Thurgovie                            | 11    |
| TI                                                                                                   | Canton du Tessin                               | 11    |
| VD                                                                                                   | Canton de Vaud                                 | 11    |
| VS                                                                                                   | Canton du Valais                               | 11    |
| NE                                                                                                   | Canton de Neuchâtel                            | 11    |
| GE                                                                                                   | Canton de Genève                               | 11    |
| JU                                                                                                   | Canton du Jura                                 | 11    |
| <b>Partis politiques représentés à l'Assemblée fédérale</b>                                          |                                                |       |
| PLR                                                                                                  | Les Libéraux-Radicaux                          | 21    |
| Vert'libéraux                                                                                        | Parti vert libéral Suisse                      | 21    |
| Les Verts                                                                                            | Parti écologiste suisse                        | 21    |
| Le Centre                                                                                            | Le Centre                                      | 21    |
| PS                                                                                                   | Parti socialiste suisse                        | 21    |
| UDC                                                                                                  | Union démocratique du centre                   | 21    |
| <b>Associations faïtières des communes, des villes et des régions de montagne de toute la Suisse</b> |                                                |       |
| SAB                                                                                                  | Groupement suisse pour les régions de montagne | 13    |
| ACS                                                                                                  | Association des communes suisses               | 13    |



| Abréviation                                                    | Désignation                                                     | Sujet |
|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------|
| UVS                                                            | Union des villes suisses                                        | 13    |
| <b>Associations faitières de l'économie au niveau national</b> |                                                                 |       |
| economiesuisse                                                 | Fédération des entreprises suisses                              | 31    |
| USS                                                            | Union syndicale suisse                                          | 31    |
| USAM                                                           | Union suisse des arts et métiers                                | 31    |
| <b>Entreprises de transport indemnisées selon la LTV</b>       |                                                                 |       |
| AB                                                             | Chemins de fer appenzellois SA                                  | 41    |
| BLS                                                            | BLS SA                                                          | 41    |
| BVB                                                            | Transports publics bâlois                                       | 41    |
| CJ                                                             | Compagnie des Chemins de fer du Jura SA                         | 41    |
| RBS                                                            | Transports régionaux Berne-Soleure SA                           | 41    |
| RhB                                                            | Chemin de fer rhétique SA                                       | 41    |
| CFF                                                            | Chemins de fer fédéraux suisses SA                              | 41    |
| SOB                                                            | Schweizerische Südostbahn SA                                    | 41    |
| Thurbo                                                         | Thurbo AG                                                       | 41    |
| VBZ                                                            | Verkehrsbetriebe Zürich                                         | 41    |
| <b>Autres organisations et milieux intéressés</b>              |                                                                 |       |
| AggloBasel                                                     | Bureau de l'association Agglo Basel                             | 14    |
| Initiative des Alpes                                           | Association pour la protection de l'espace alpin                | 51    |
| Alpnach *                                                      | Commune d'Alpnach                                               | 15    |
| Andermatt *                                                    | Commune d'Andermatt                                             | 15    |
| AndermattSwissAlps *                                           | Andermatt Swiss Alps SA                                         | 31    |
| ardsl                                                          | Association Rail Dauphiné Savoie Léman                          | 42    |
| Bellinzona                                                     | Commune de Bellinzone                                           | 15    |
| Bellwald *                                                     | Commune de Bellwald                                             | 15    |
| Bettmeralp *                                                   | Commune de Bettmeralp                                           | 15    |
| Binn *                                                         | Commune de Binn                                                 | 15    |
| Bitsch *                                                       | Commune de Bitsch                                               | 15    |
| Brienz *                                                       | Commune de Brienz                                               | 15    |
| Brienzwiler *                                                  | Commune de Brienzwiler                                          | 15    |
| CargoForum                                                     | Cargo Forum Suisse                                              | 42    |
| CCIG                                                           | Chambre de commerce d'industrie et des services de Genève       | 31    |
| Chiasso                                                        | Commune de Chiasso                                              | 15    |
| citrap-vaud                                                    | Communauté d'intérêts pour les transports publics, section vaud | 42    |
| CoscienzaSvizzera                                              | Coscienza Svizzera                                              | 52    |
| CTSO                                                           | Conférence des Transports de la Suisse Occidentale              | 12    |
| Därligen *                                                     | Commune de Därligen                                             | 15    |
| Eischoll *                                                     | Commune d'Eischoll                                              | 15    |
| Eisten *                                                       | Commune d'Eisten                                                | 15    |
| Embd *                                                         | Commune d'Embd                                                  | 15    |
| Engelberg *                                                    | Commune d'Engelberg                                             | 15    |
| Ernen *                                                        | Commune d'Ernen                                                 | 15    |
| EspaceSuisseTI                                                 | Espace Suisse, Gruppo regionale Ticino                          | 31    |
| FAGG                                                           | Forum d'agglomération du Grand Genève                           | 14    |
| FER                                                            | Fédération des Entreprises Romandes                             | 31    |
| Fiesch *                                                       | Commune de Fiesch                                               | 15    |
| Fieschertal *                                                  | Commune de Fieschertal                                          | 15    |
| FRS                                                            | Fédération routière suisse (routesuisse)                        | 42    |
| FSU                                                            | Fédération suisse des urbanistes                                | 31    |
| GeReR                                                          | Genève Route et Rail                                            | 42    |
| Giswil *                                                       | Commune de Giswil                                               | 15    |

| Abréviation           | Désignation                                                               | Sujet |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------|
| Goms *                | Commune de Conches                                                        | 15    |
| Goms (district) *     | District de Conches                                                       | 15    |
| Gotthard-Komitee      | Gotthard-Komitee                                                          | 42    |
| Grächen *             | Commune de Grächen                                                        | 15    |
| Grensiols *           | Commune de Grensiols                                                      | 15    |
| Grindelwald *         | Commune de Grindelwald                                                    | 15    |
| Habkern *             | Commune de Habkern                                                        | 15    |
| Région capitale       | Région de la capitale suisse                                              | 14    |
| IG-DH                 | Communauté d'intérêts commerce de détail                                  | 31    |
| IG Tösstallinie       | Communauté d'intérêts Tösstallinie                                        | 42    |
| CITraP                | Communauté d'intérêts pour les transports publics en Suisse               | 42    |
| IGöV ZH               | Communauté d'intérêts pour les transports publics de Zurich               | 42    |
| InclusionHandicap     | Association faîtière des organisations de personnes handicapées en Suisse | 52    |
| InfraSuisse           | Infra Suisse                                                              | 31    |
| Innertkirchen *       | Commune d'Innertkirchen                                                   | 15    |
| Interlaken *          | Commune d'Interlaken                                                      | 15    |
| KDL                   | Comité Gare de passage Lucerne                                            | 42    |
| Kerns *               | Commune de Kerns                                                          | 15    |
| CTP                   | Conférence des directeurs cantonaux des transports publics                | 12    |
| Lalden *              | Commune de Lalden                                                         | 15    |
| Ligue contre le bruit | Ligue suisse contre le bruit                                              | 52    |
| Lauterbrunnen *       | Commune de Lauterbrunnen                                                  | 15    |
| Lax *                 | Commune de Lax                                                            | 15    |
| LEO                   | Lebensraum Oberland                                                       | 51    |
| LITRA                 | Service d'information sur les transports publics                          | 42    |
| Comité du Loetschberg | Comité du Loetschberg                                                     | 42    |
| Lugano                | Commune de Lugano                                                         | 15    |
| Lungern *             | Commune de Lungern                                                        | 15    |
| Lütschental *         | Commune de Lütschental                                                    | 15    |
| Luzern                | Commune de Lucerne                                                        | 15    |
| LuzernPlus            | LuzernPlus                                                                | 14    |
| Meiringen *           | Commune de Meiringen                                                      | 15    |
| Mendrisio             | Commune de Mendrisio                                                      | 15    |
| metroswiss            | Association metroswiss                                                    | 42    |
| Mörel *               | Commune de Mörel                                                          | 15    |
| Naters                | Commune de Naters                                                         | 15    |
| Niedergesteln *       | Commune de Niedergesteln                                                  | 15    |
| Niederried *          | Commune de Niederried                                                     | 15    |
| NOB *                 | Réseau des communes de montagne du Haut-Valais                            | 14    |
| NZG *                 | Association de promotion du Centre nordique de la vallée de Conches       | 31    |
| Obergoms *            | Commune de Obergoms                                                       | 15    |
| OKöV                  | Conférence des transports publics de Suisse orientale                     | 12    |
| Östlich Raron *       | Demi-district de Rarogne oriental                                         | 15    |
| OT *                  | Obergoms Tourisme SA                                                      | 31    |
| OuestRail             | OuestRail                                                                 | 42    |
| OVT                   | Haut-Valais Transport et tourisme                                         | 31    |
| ProBahn               | Pro Bahn Suisse                                                           | 52    |
| ProGottardo           | Associazione Pro Gottardo ferrovia d'Europa                               | 42    |
| Riederalp *           | Commune de Riederalp                                                      | 15    |
| RKBM                  | Conférence régionale Berne-Mittelland                                     | 14    |
| RKGK                  | Conférence gouvernementale des cantons de montagne                        | 12    |

| Abréviation        | Désignation                                                                        | Sujet |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| RKOO *             | Conférence régionale Oberland-Ost                                                  | 14    |
| Ruchet             | Philippe Ruchet                                                                    | 61    |
| RZU                | Association faîtière de planification de la région de Zurich et de ses environs    | 31    |
| Saas-Almagell *    | Commune de Saas-Almagell                                                           | 15    |
| Saas-Balen *       | Commune de Saas-Balen                                                              | 15    |
| Sarnen *           | Commune de Sarnen                                                                  | 15    |
| SSE                | Société suisse des entrepreneurs                                                   | 31    |
| Schwanden *        | Commune de Schwanden                                                               | 15    |
| SEV                | Syndicat du personnel des transports                                               | 31    |
| Simplon *          | Commune de Simplon                                                                 | 15    |
| FP                 | Fondation suisse pour la protection et l'aménagement du paysage                    | 51    |
| Staldenried *      | Commune de Staldenried                                                             | 15    |
| FST                | Fédération suisse du tourisme                                                      | 31    |
| SVI                | Association suisse des ingénieurs et des experts en transports                     | 31    |
| SwissEngineering   | Swiss Engineering FST                                                              | 31    |
| Swissrail          | Swissrail Industry Association                                                     | 31    |
| SwissRailvolution  | Association pour la conception et la création des chemins de fer suisses de demain | 42    |
| TCS                | Touring Club Suisse                                                                | 42    |
| Thommen            | Christian Thommen                                                                  | 61    |
| Ticino Alptransit  | Il Ticino con Alptransit (Citta dei Laghi)                                         | 14    |
| Törbel *           | Commune de Törbel                                                                  | 15    |
| Unterbäch *        | Commune d'Unterbäch                                                                | 15    |
| Unterseen *        | Commune d'Unterseen                                                                | 15    |
| Ursern *           | Corporation d'Ursern                                                               | 14    |
| usic               | Union suisse des sociétés d'ingénieurs-conseils                                    | 31    |
| Val Mara           | Commune de Val Mara                                                                | 15    |
| VAO                | Association Agglo Obersee                                                          | 14    |
| VAP                | Association des chargeurs                                                          | 42    |
| Varen              | Commune de Varône                                                                  | 15    |
| VBO *              | Volkswirtschaft Berner Oberland                                                    | 31    |
| ATE                | Association suisse des transports                                                  | 51    |
| Viège              | Commune de Viège                                                                   | 15    |
| Viège (district) * | District de Viège                                                                  | 15    |
| Visperterminen     | Commune de Visperterminen                                                          | 15    |
| UTP                | Union des transports publics                                                       | 42    |
| VRO *              | Association Région Haut-Valais                                                     | 14    |
| VSLF               | Syndicat suisse des mécanicien-ne-s de locomotive et aspirant-e-s                  | 42    |
| COMCO              | Commission de la concurrence                                                       | 12    |
| Westlich Raron *   | Demi-district de Rarogne occidentale                                               | 15    |
| Zermatt            | Commune de Zermatt                                                                 | 15    |
| ZKöV               | Conférence des transports publics de Suisse centrale                               | 12    |
| ZPK                | Groupe de planification zurichois du Knonaeramt                                    | 14    |
| ZPL                | Région de planification zurichoise Limmattal                                       | 14    |
| Zwischbergen       | Commune de Zwischbergen                                                            | 15    |

## Annexe 2 : Abréviations

| Abréviation | Désignation                                                                                                                        |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ARE         | Office fédéral du développement territorial                                                                                        |
| EA          | Étape d'aménagement                                                                                                                |
| OFT         | Office fédéral des transports                                                                                                      |
| AF          | Arrêté fédéral                                                                                                                     |
| FIF         | Fonds d'infrastructure ferroviaire                                                                                                 |
| Cst.        | Constitution fédérale                                                                                                              |
| CFGE        | Carrefour ferroviaire genevois                                                                                                     |
| CFLB        | Commission fédérale pour la lutte contre le bruit                                                                                  |
| ERTMS       | Système européen de gestion du trafic ferroviaire                                                                                  |
| FAIF        | Financement et développement de l'infrastructure ferroviaire                                                                       |
| TM          | Transport de marchandises                                                                                                          |
| LGV         | Lignes à grande vitesse                                                                                                            |
| R-LGV       | Raccordement aux lignes à grande vitesse                                                                                           |
| HDP         | Heures de pointe                                                                                                                   |
| IC          | Intercity                                                                                                                          |
| IR          | Interregio                                                                                                                         |
| FTP         | Arrêté fédéral relatif à la construction et au financement des projets d'infrastructure des transports publics                     |
| OCPF        | Ordonnance du 14 octobre 2015 sur les concessions, la planification et le financement de l'infrastructure ferroviaire <sup>8</sup> |
| CTT         | Commission des transports et des télécommunications                                                                                |
| OPB         | Ordonnance sur la protection contre le bruit                                                                                       |
| MaaS        | Mobilité en tant que service                                                                                                       |
| TIM         | Transport individuel motorisé                                                                                                      |
| LIDMo       | Infrastructure de données sur la mobilité                                                                                          |
| NLFA        | Nouvelle ligne ferroviaire à travers les Alpes                                                                                     |
| NIBA        | Indicateurs de durabilité pour les projets d'infrastructure ferroviaire                                                            |
| TP          | Transports publics                                                                                                                 |
| LTV         | Loi sur le transport de voyageurs                                                                                                  |
| TV          | Transport de voyageurs                                                                                                             |
| PRODES      | Programme de développement stratégique de l'infrastructure ferroviaire                                                             |
| TILO        | Ticino-Lombardia (réseau RER)                                                                                                      |
| TPF         | Transports publics fribourgeois SA                                                                                                 |
| LPE         | Loi sur la protection de l'environnement                                                                                           |
| DETEC       | Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication                                        |
| CE          | Crédit d'engagement                                                                                                                |
| Wako        | Compensation du roulis                                                                                                             |
| TBZ II      | Tunnel de base du Zimmerberg II                                                                                                    |
| ZEB         | Développement de l'infrastructure ferroviaire                                                                                      |
| ZVV         | Zürcher Verkehrsverbund (communauté de transport zurichoise)                                                                       |
| SOITD       | Système d'objectifs et d'indicateurs pour les transports                                                                           |

<sup>8</sup> RS 742.120