

# **Bundesbeschluss über den Verpflichtungskredit für die Einführung der digitalen, automatischen Kupplung im Gütertransport auf der Schiene**

vom ...

---

*Die Bundesversammlung der Schweizerischen Eidgenossenschaft,  
gestützt auf Artikel 167 der Bundesverfassung<sup>1</sup>  
und Artikel 10 des Gütertransportgesetzes vom 25. September 2015<sup>2</sup>,  
nach Einsicht in die Botschaft des Bundesrates vom ...<sup>3</sup>,  
beschliesst:*

## **Art. 1**

Für die pauschalen A-Fonds-perdu-Beiträge an die Einführung der digitalen, automatischen Kupplung im Gütertransport auf der Schiene wird ein Verpflichtungskredit von 180 Millionen Franken für die Jahre 2025–2030 bewilligt.

(Bei Variante 2: 150 Millionen Franken)

## **Art. 2**

Dem Verpflichtungskredit liegen der Stand des Landesindex der Konsumentenpreise vom Dezember 202x (10x,x Punkte; Dez. 20xx = 100 Punkte) sowie die folgenden Teuerungsannahmen zugrunde:

- a. 2025 und 2026: +0,9 Prozent;
- b. 2027–2030: +1,0 Prozent.

## **Art. 3**

Dieser Beschluss untersteht nicht dem Referendum.

<sup>1</sup> SR 101  
<sup>2</sup> SR 742.41  
<sup>3</sup> ....